

OP マルチメーターとドクタースピードの組み合わせについて

マルチメーター等、速度補正機能付きのメーターと組み合わせる場合、その補正機能はあくまでメーター内部での補正のため、ABS 装置（モジュレーター）側の出すエラーの対策にはなりません。スプロケット交換をした場合は、車速センサーのところで信号を補正する当製品が必要になります。

ドクタースピードを取り付けた場合の OP マルチメーター側の設定について

●スプロケットの設定項目（ADJ- 1.4 と 1.5）

車速信号は補正装置側で正しく補正するため、メーター側は標準値（モンキー 125：フロント 15T/リア 34T、CT125：フロント 14T/リア 39T）のままで、変更しないでください。

●1次減速比（ADJ- 5.1）

ギアポジション機能のために、ドクタースピード側がずらした分をメーター側で戻す必要があります。

例) ドクタースピードを 107.1%とした場合、メーター側の 1 次減速比を標準値の [3.350] から [3.125] に変えます。

計算式) $3.350 \div 107.1 \times 100 = 3.127$

About combination with OP multimeter

Since Speed sensor for meter is also used for Rear wheels of ABS device, if the rotation difference between front and rear tires is out of allowable range due to changing Sprocket, an error (warning lamp blinks) will occur and ABS will not function.

Speed correction function provided in Multimeter is a correction inside meter, so if you replace the sprocket, you will need a device that corrects signal at Speed sensor.

About setting on OP multimeter side when Dr.Speed is installed

● Sprocket settings (ADJ-1.4 and 1.5)

Since speed signal is corrected correctly on calibrator device side, no need to change meter side. Do not change from the standard value (MONKEY125: Front 15T / Rear 34T, CT125: Front 14T / Rear 39T).

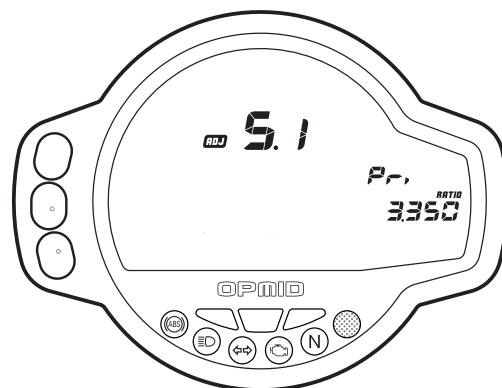
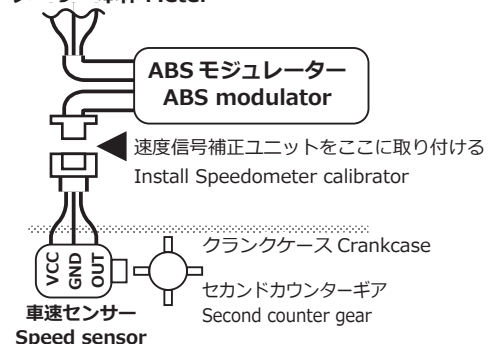
● Primary reduction ratio (ADJ- 5.1)

Necessary to return the amount shifted by Dr,Speed to Multimeter side for gear position function.

Example) When Dr.Speed side is 107.1%, change primary reduction ratio from the standard value [3.350] to [3.125].

Calculation formula) $3.350 \div 107.1 \times 100 = 3.127$

メーター本体 Meter



【5.1】1次減速比の設定（2.000～5.000）

モンキー 125(JB02) MONKEY125

| | フロント Front | ドクタースピード Dr.Speed | マルチメーター Multimeter |
|-----------|---------------|----------------------|-----------------------|
| 高速仕様 High | 17T | 113.3% | 2.957 |
| | 16T | 106.7% | 3.140 |
| ノーマル STD | 15T | 100.0% | 3.350 |
| | 14T | 093.3% | 3.591 |
| 加速仕様 Low | 13T | 086.7% | 3.864 |
| リア Rear | | | |
| 高速仕様 High | 31T | 109.7% | 3.054 |
| | 32T | 106.3% | 3.151 |
| | 33T | 103.0% | 3.252 |
| ノーマル STD | 34T | 100.0% | 3.350 |
| 加速仕様 Low | 35T | 097.1% | 3.450 |
| | 36T | 094.4% | 3.549 |
| | 37T | 091.9% | 3.645 |

前後共交換する場合は掛け合わせてください。

If you replace both front and rear, please multiply.

| | フロントリア Front Rear | ドクタースピード Dr.Speed | マルチメーター Multimeter |
|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 高速仕様 High | 16T 32T | 113.4% | 2.954 |
| ノーマル STD | 15T 34T | 100.0% | 3.350 |
| 加速仕様 Low | 14T 36T | 088.1% | 3.802 |

CT125(JA55) TRAIL125

| | フロント Front | ドクタースピード Dr.Speed | マルチメーター Multimeter |
|-----------|---------------|----------------------|-----------------------|
| 高速仕様 High | 16T | 114.3% | 2.931 |
| | 15T | 107.1% | 3.127 |
| ノーマル STD | 14T | 100.0% | 3.350 |
| | 13T | 092.9% | 3.608 |
| 加速仕様 Low | 12T | 085.7% | 3.908 |
| リア Rear | | | |
| 高速仕様 High | 36T | 108.3% | 3.092 |
| | 37T | 105.4% | 3.178 |
| | 38T | 102.6% | 3.264 |
| ノーマル STD | 39T | 100.0% | 3.350 |
| 加速仕様 Low | 40T | 097.5 % | 3.436 |
| | 41T | 095.1% | 3.522 |
| | 42T | 092.9% | 3.608 |

前後共交換する場合は掛け合わせてください。

If you replace both front and rear, please multiply.

| | フロントリア Front Rear | ドクタースピード Dr.Speed | マルチメーター Multimeter |
|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 高速仕様 High | 15T 37T | 112.9% | 2.966 |
| ノーマル STD | 14T 39T | 100.0% | 3.350 |
| 加速仕様 Low | 13T 41T | 088.3% | 3.793 |

