

OPMID DRAIN BOLT TEMP SENSOR KIT ITEM M1209

品名：ドレンボルト型温度センサーキット 品番：M1209 対応：OPマルチメーターモンキー 125 (JB02/JB03)・DAX125 (JB04)・CT125 (JA55/JA65)
 DRAIN BOLT TEMP SENSOR KIT #M1209 for OP MULTI METER MONKEY125 (JB02/JB03)・DAX125 (JB04)・CT125 (JA55/JA65)



●オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。●取り付けの際、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を進めてください。●不正な取り付け、改造、仕様変更をしないでください。●異常を発見した場合は直ちに走行を停止し、点検してください。●仕様については予告なく変更する場合があります。

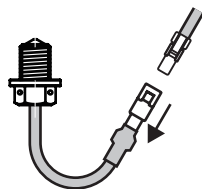
本製品の保証期間は6ヶ月です。お買い上げ日のわかる領収書もしくは納品書を本書と一緒に大切に保管してください。保証期間内に製造上の原因による品質不良がありました場合は、お買い上げの販売店様までご連絡ください。不良内容を確認のうえ、製品を修理もしくは交換させていただきます。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる事柄（物的損害、人的損害）に対して、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。あらかじめご了承ください。

特徴 Features

熱伝導率に優れた真鍮製ドレンボルト型温度センサーで、クランクケース部のオイル温度を計測します。ネジ径 12mm ピッチ 1.5mm、ワイヤーロック穴付き。OPマルチメーター専用サブハーネス、ドレンワッシャ付属。

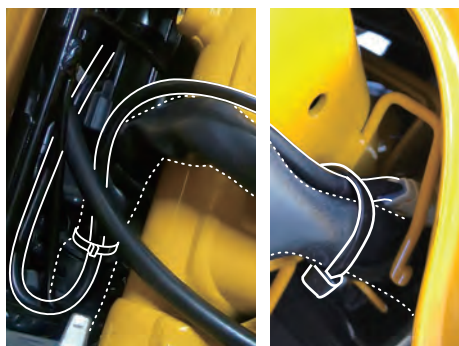
オイルドレンワッシャは品質の良い物を使い、オイル交換時には必ず新品に交換してください。【ホンダ純正部品番号：90407-259-000 品名：パッキン、ドレンコック 12.5×20】

当製品は耐久性を考慮した作りにはしていますが、車体下部への取り付けとオイル交換での脱着を繰り返すという部品の性質上、消耗品という一面があることご理解ご了承ください。粗末な扱いを受けた様子（コードが無理に振られたなど）の無い故障については保証の対象になりますので、ご相談くださいませ。



断線の原因になりますので、ドレンボルトを回すときは必ず先にコネクタを抜き、コードを振らない様ご注意ください。
 When turning the drain bolt, be sure to remove the connector first and do not twist wire.

Monkey125・DAX125

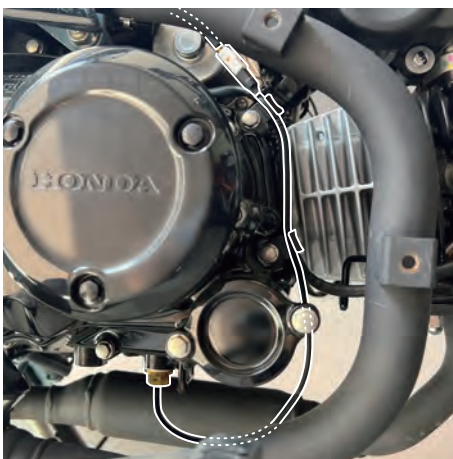


OPマルチメーターのサブハーネスを付属のサブハーネスに入れ替えます。配線方法についてはメーターの説明書を参考に行ってください。

※ハンドルを左右に曲げてもコネクタに負担がかからない様に結束バンドを使いしっかり固定してください。

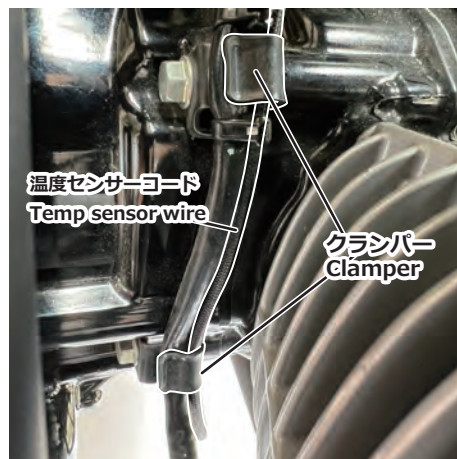
Replace OP multimeter sub-harness with sub-harness included in this kit. Please refer to manual of meter for wiring method.

※Use Cable tie to fix connector firmly so that the connector will not be burdened even if angle is turned left or right.



当説明書ではエキゾーストパイプへの接触を防ぐ為、エンジンの右側への温度センサーの配線していますが、パイプを社外品に変えている場合や、カスタムに慣れているお客様は下記 CT125 と同様に右側に配線していただくことも可能です。

In this, the temp sensor is wired to right side of engine to prevent contact with exhaust pipe. If you have changed pipe to aftermarket product, you can wire it to right side like CT125 below.



サブハーネスの温度センサー用コードをエンジン右側へ取り回し、O2センサーコード用クランパーと一緒に固定します。

Fix the temp sensor wire together in O2 sensor wire clamber.

CT125

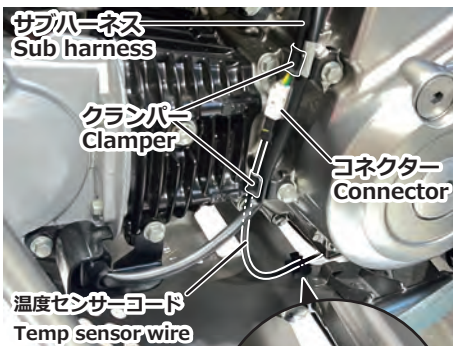


OPマルチメーターのサブハーネスを付属のサブハーネスに入れ替えます。配線方法についてはメーターの説明書を参考に行ってください。

※ハンドルを左右に曲げてもコネクタに負担がかからない様に結束バンドを使いしっかり固定してください。

Replace OP multimeter sub-harness with sub-harness included in this kit. Please refer to manual of meter for wiring method.

※Use Cable tie to fix connector firmly so that the connector will not be burdened even if angle is turned left or right.

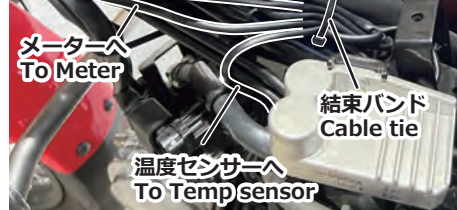


左カバーにある2つの純正クランパーに温度センサーのコードと一緒に固定します。クランパーの中間に白いコネクタを保持させます。

付属のコードクリップをアンダーガード内側の角部へ貼り付け、コードがアンダーガードの角に触れない様になります。Hold White connector in middle between the two clammers. Attach wire clip (accessory) to inner corner of under-guard so that wire does not touch corner.



イグニッションコイル (JA65) To Ignition coil



結束バンドを使い、余ったコードをメインハーネスに固定します。Use Cable tie to tie the excess wires to main harness.

温度計プログラム種類を後付け温度センサー用モード (P-250) へ切り替えます。

初期型モンキー 125 (JB02)・CT125 (JA55) 用の OP マルチメーター (品番 M1204) をモンキー 125 (JB03)・DAX125 (JB04)・CT125 (JA65) で使用する場合は、同様の手順でスプロケットや車速信号等の設定値を変更してください。設定値は次ページに記載。

Switch the temp program type to external temp sensor mode (P-250).

If you use #M1204 OP multimeter for initial MONKEY125 (JB02)/ CT125 (JA55) for the MONKEY125 (JB03)/ DAX125 (JB04)/ CT125 (JA65), change the other settings in the same way. Setting values are on next page.

A と B ボタンを同時に 6 秒間押し続け "FULL" が現れたら指を離してください。

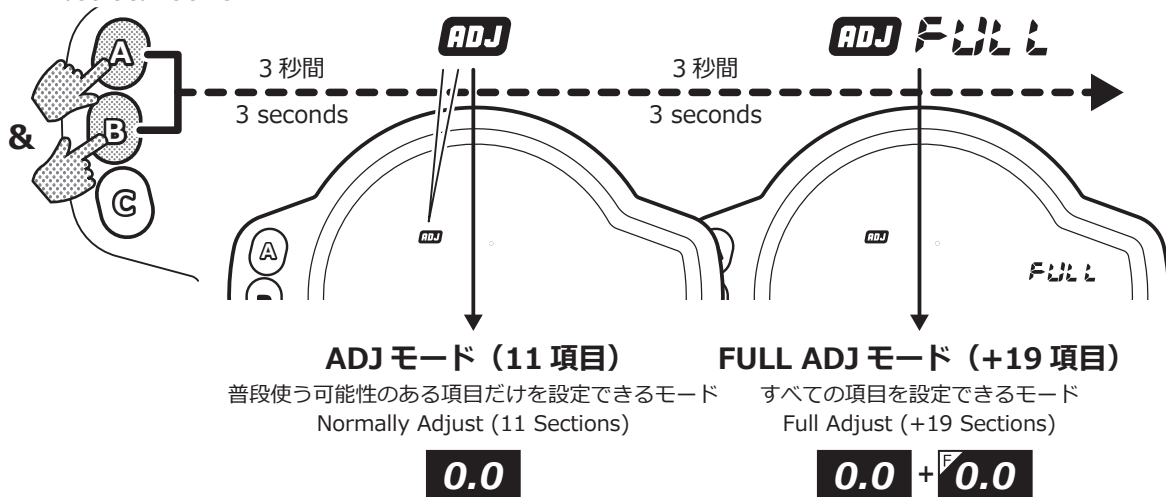
Press and hold A and B buttons at the same time for 6 sec and release when "FULL" appears.

**A と B ボタンを
同時押し**

Press A button and B button
at the same time

ここで指を離す

Release here

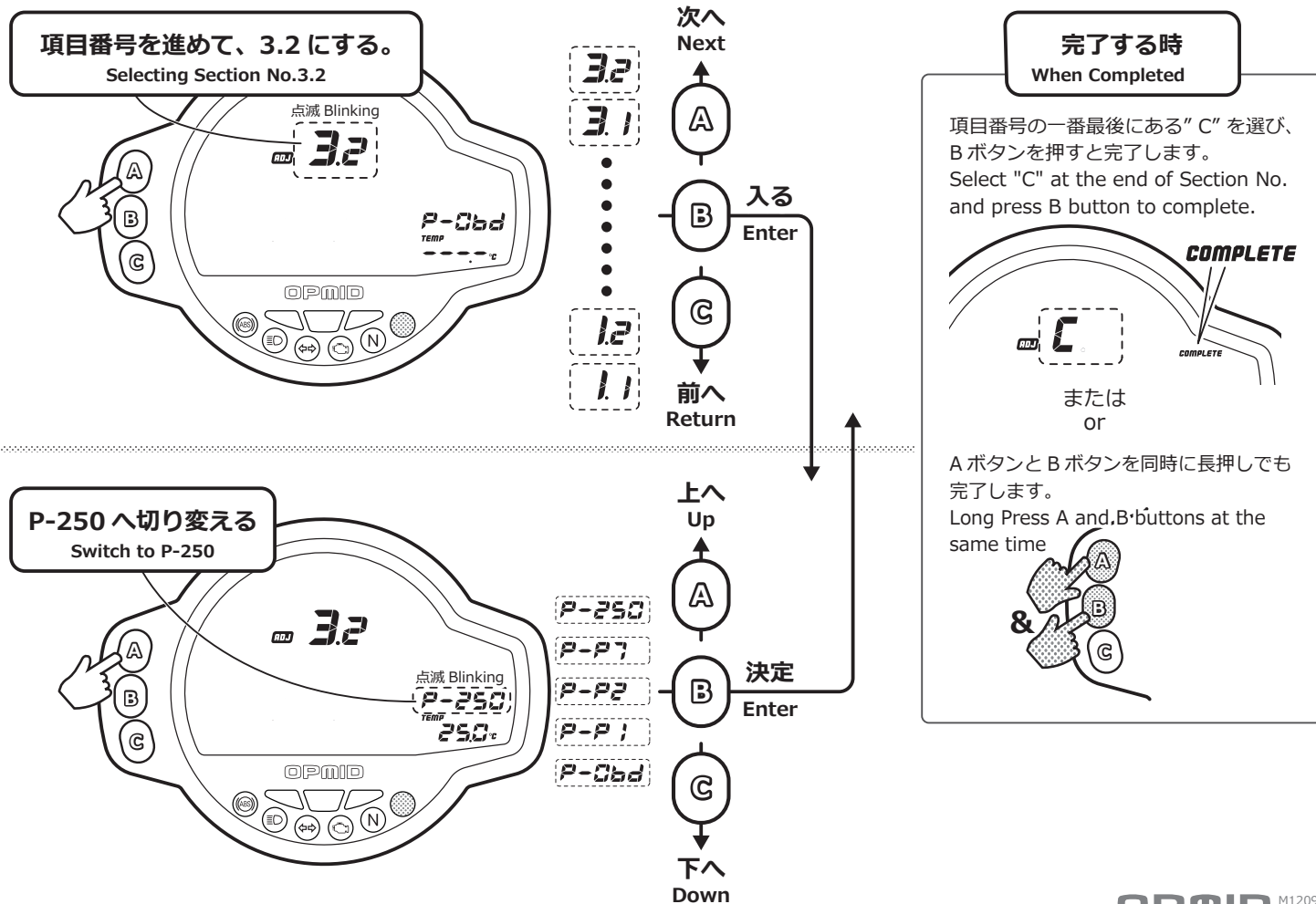


FULL ADJモードに入ったら、Aボタンで項目番号を [3.2] まで進め、Bボタンでその項目に入ります。

項目に入ったら、AとCボタンで値を変えます。変え終わったらBボタンで決定し、項目番号を選ぶ画面に戻ります。

Press A button several times to select section number [3.2] and B button to Enter.

Change the value with A and C buttons, and confirm with B button. Return to Section No. selection.



M1204 OP マルチメーターの設定項目一覧 English version is next page→

項目	表示	名称	範囲	単位	Monkey125 JB02	CT125 JA55	Monkey125 JB03	DAX125 JB04	CT125 JA65
1.1	SPEED WARN.	速度警告灯 (点灯)	30 ~ 199km/h (19 ~ 124MPH)	1	60	60	60	60	60
1.2	OIL	オイル交換距離	500 ~ 6000km (300 ~ 3900mile)	500(300)	1000	1000	1000	1000	1000
1.3	SPEED	速度誤差補正	80.0 ~ 120.0%	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
F 1.4	FRONT	フロントスプロケット	10 ~ 20T	1	15	14	14	15	14
F 1.5	REAR	リアスプロケット	30 ~ 50T	1	34	39	37	34	38
F 1.6	PULSE	速度信号数	1 ~ 40 ポイント	1	31	31	27	24	24
F 1.7	DIA	リアタイヤ直径	350 ~ 800mm	1	515	576	515	490	576

2.1	TACHO	シフトインジケータ-緑 (点灯)	3000 ~ 12750RPM	250	5500	5500	5500	5500	5500
2.2	TACHO	シフトインジケータ-赤 (点灯)	3250 ~ 13000RPM	250	7000	7000	7000	7000	7000
2.3	TACHO	シフトインジケータ-緑&赤 (点滅)	3250 ~ 13000RPM	250	7000	7000	7000	7000	7000
2.4	GAUGE	表示レンジ切り替え	10000RPM, 13000RPM	2 択	10000	10000	10000	10000	10000
F 2.5	TYPE	点火信号種類	POSI (+), NEGA (-)	2 択	POSI	POSI	POSI	POSI	POSI
F 2.6	PULSE	点火信号数	0.5, 1 回	2 択	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

3.1	TEMP	高温警告灯	50 ~ 180°C, (122 ~ 356°F)	5	110	110	110	110	110
F 3.2		温度計プログラム種類	P-Obd, P-P1, P-P2, P-7, P-250	5 択	P-250	P-250	P-250	P-250	P-250
F 3.3	UNIT	温度単位	°C, °F	2 択	°C	°C	°C	°C	°C

4.1	ILL	バックライト輝度	1 ~ 5 レベル	1	5	5	5	5	5
4.2	START UP	起動画面	A, B, C	3 択	A	A	A	A	A
4.3	ABS	ABS 有無	ON, OFF	2 択	ON/OFF	ON	ON	ON	ON
F 4.4	ODO	ユーザーオド	0 ~ 99999km (0 ~ 99999mile)	1	0	0	0	0	0
F 4.5	UNIT	距離単位	km, mile	2 択	km	km	km	km	km
F 4.6	V-ADD	電圧計補正	-1.0 ~ 1.0V	0.1	0	0.8	0	0	0

F 5.1	PRI	1 次減速比	2.000 ~ 5.000	0.001	3.350	3.350	3.040	3.421	3.421
F 5.2	1 ST	変速比	1 速	0.505 ~ 5.000	0.001	2.500	2.500	2.846	2.500
F 5.3	2 ND		2 速	0.504 ~ 4.999, NON	0.001	1.550	1.550	1.777	1.550
F 5.4	3 RD		3 速	0.503 ~ 4.998, NON	0.001	1.150	1.150	1.315	1.150
F 5.5	4 TH		4 速	0.502 ~ 4.997, NON	0.001	0.923	0.923	1.034	0.923
F 5.6	5 TH		5 速	0.501 ~ 4.996, NON	0.001	NON	NON	0.843	NON
F 5.7	6 TH		6 速	0.500 ~ 4.995, NON	0.001	NON	NON	NON	NON
F 5.8	DISP RATIO	変速比表示	ON, OFF	2 択	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
F 5.9	CUT	カットオフ RPM	0 ~ 4000RPM	500	0	0	0	0	0

C COMPLETE 完了する

F マーク付きは" FULL ADJ モード" 内でのみ変更できる項目

F 0.0 ← 項目番号

List of M1204 OP multimeter sections 日本語版は前のページ←

Display	Name	Range	Unit	Monkey125 JB02	CT125 JA55	Monkey125 JB03	DAX125 JB04	CT125 JA65
1.1	SPEED WARN.	Speed Warning	30 ~ 199km/h (19 ~ 124MPH)	1	60	60	60	60
1.2	OIL	Oil Change Milege	500 ~ 6000km (300 ~ 3900mile)	500(300)	1000	1000	1000	1000
1.3	SPEED	Speed Fine Adjustment	80.0 ~ 120.0%	0.1	100.0	100.0	100.0	100.0
F 1.4	FRONT	Front Sprocket	10 ~ 20T	1	15	14	14	15
F 1.5	REAR	Rear Sprocket	30 ~ 50T	1	34	39	37	34
F 1.6	PULSE	Number of speed signals	1 ~ 40 Points	1	31	31	27	24
F 1.7	DIA	Rear Tire Diameter	350 ~ 800mm	1	515	576	515	490

2.1	TACHO	Shift Indicator Green (lit)	3000 ~ 12750RPM	250	5500	5500	5500	5500
2.2	TACHO	Shift Indicator Red (lit)	3250 ~ 13000RPM	250	7000	7000	7000	7000
2.3	TACHO	Green & Red (Blinking)	3250 ~ 13000RPM	250	7000	7000	7000	7000
2.4	GAUGE	Display Range Switching	10000RPM, 13000RPM	2 choices	10000	10000	10000	10000
F 2.5	TYPE	Ignition Signal Type	POSI (+), NEGA (-)	2 choices	POSI	POSI	POSI	POSI
F 2.6	PULSE	Number of Ignition Signals	0.5, 1	2 choices	0.5	0.5	0.5	0.5

3.1	TEMP	High Temp Warning	50 ~ 180°C, (122 ~ 356°F)	5	110	110	110	110
F 3.2		Temp Program Type	P-Obd, P-P1, P-P2, P-7, P-250	3 choices	P-250	P-250	P-250	P-250
F 3.3	UNIT	Temp Unit	°C, °F	2 choices	°C	°C	°C	°C

4.1	ILL	Backlight Brightness	1 ~ 5 Level	1	5	5	5	5
4.2	START UP	Startup screen	A, B, C	3 choices	A	A	A	A
4.3	ABS	With or without ABS	ON, OFF	2 choices	ON/OFF	ON	ON	ON
F 4.4	ODO	User Odo meter	0 ~ 99999km (0 ~ 99999mile)	1	0	0	0	0
F 4.5	UNIT	Unit of length	km, mile	2 choices	km	km	km	km
F 4.6	V-ADD	Voltmeter Correction	-1.0 ~ 1.0V	0.1	0	0.8	0	0

F 5.1	PRI	Primary Reduction Ratio	2.000 ~ 5.000	0.001	3.350	3.350	3.040	3.421
F 5.2	1 ST	Gear Ratio	1st	0.505 ~ 5.000	0.001	2.500	2.500	2.846
F 5.3	2 ND		2nd	0.504 ~ 4.999, NON	0.001	1.550	1.550	1.777
F 5.4	3 RD		3rd	0.503 ~ 4.998, NON	0.001	1.150	1.150	1.315
F 5.5	4 TH		4th	0.502 ~ 4.997, NON	0.001	0.923	0.923	1.034
F 5.6	5 TH		5th	0.501 ~ 4.996, NON	0.001	NON	NON	0.843
F 5.7	6 TH		6th	0.500 ~ 4.995, NON	0.001	NON	NON	NON
F 5.8	DISP RATIO	Gear Ratio display	ON, OFF	2 choices	OFF	OFF	OFF	OFF
F 5.9	CUT	Cutoff RPM	0 ~ 4000RPM	500	0	0	0	0

C COMPLETE Complete

F 0.0 ← Items with F mark can be changed only in "FULL ADJ mode"

0.0 ← Section No.