

品名：GPC キット 品番：M1240 対応：モンキー 125 (JB03/JB05)・CT125 (JA55)
品名：GPC キット 品番：M1241 対応：モンキー 125 (JB02)
品名：GPC キット 品番：M1242 対応：DAX125(JB04/JB06)・CT125 (JA65)
GPC KIT #M1240 for MONKEY125 (JB03・JB05)・CT125 (JA55)
GPC KIT #M1241 for MONKEY125 (JB02)
GPC KIT #M1242 for DAX125 (JB04・JB06)・CT125 (JA65)

本製品は【OP マルチメーター GPC 対応 (M1230・M1231)】専用オプションです。従来品【M1204・M1208】では使用できません。
This product is intended for use only with the OP Multi Meter GPC Compatible models (M1230 / M1231) and cannot be used with the earlier models M1204 / M1208.

本書は、3 品番共通の取扱説明書です。
This manual is shared for Three product part No..

- オートバイ整備に関する基本的な技能および知識をお持ちでない方は、作業を行わないでください。
- 取り付けの際は、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を行ってください。
- 不適切な取り付けや改造、仕様変更は行わないでください。
- 異常を発見した場合は、直ちに走行を停止し、点検を行ってください。
- 仕様は予告なく変更される場合があります。

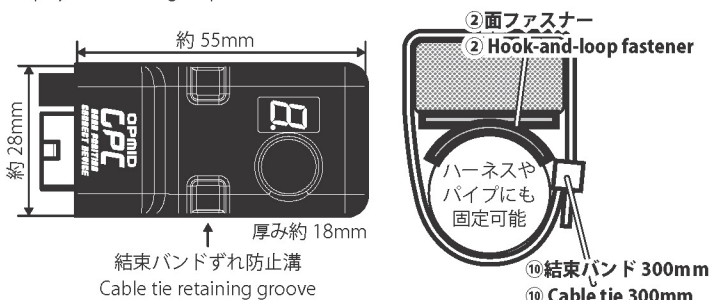
- 本製品の保証期間は 6 か月です。お買い上げ日が確認できる領収書または納品書を大切に保管してください。
- 不適切な使用方法や事故による製品の故障（過電圧や圧迫による破損、コードの引っ張りやねじれによる断線など）は保証対象外となり、有償での修理対応となります。
- 保証期間内に製造上の原因による不具合が生じた場合は、弊社またはお買い上げの販売店までご連絡ください。内容を確認のうえ、製品を修理または交換いたします。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる損害（物的損害、人的損害を含む）についても、弊社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。



特徴 Features

GPC (Gear Position Connect) キットは、トランスミッションのシフトドラム角度を検知するギアポジションスイッチの信号を、OP マルチメーターへ送信する装置です。車速とエンジン回転数信号を利用する算出式ギアポジション機能では、停車中やクラッチを切っている間はギア段数を正しく判定できませんが、GPC キットを使用することで、この問題を解消し、常に正確なギアポジションを表示できるようになります。

The GPC (Gear Position Connect) kit is a device that sends signals from the gear position switch, which detects the rotational angle of the transmission shift drum, to the OP Multi Meter. With conventional calculated gear position systems that use vehicle speed and engine RPM signals, the gear position may not be determined correctly while the vehicle is stopped or while the clutch is disengaged. By using the GPC kit, these limitations are eliminated, allowing the meter to display the correct gear position at all times.



- 電源を切断しても設定値は保持されます。機能設定後は、本体をカウル内へ収納して使用できます。
- 固定には、付属の②面ファスナーまたは⑩結束バンド、もしくは両方を併用してください。
※斜面へ固定する場合は、市販の超強力両面テープの使用を推奨します。
- The settings are retained even when the power is disconnected. After setup is complete, the unit can be hidden inside the cowl.
- Use the included ② Hook-and-loop fastener, cable tie, or both to secure the unit.
When mounting on an angled surface, the use of commercially available heavy-duty double-sided tape is recommended.

キット内容 Kit contents

品番により、キット内容が異なります。

Kit contents vary depending on the part number.

	M1240	M1241	M1242
① GPC デバイス ① GPC device	x 1	x 1	x 1
② 面ファスナー ② Hook-and-loop fastener	x 1	x 1	x 1
③ 電源コード ③ Power wire	x 1	x 1	x 1
④ アースコード ④ GND wire	x 1	x 1	x 1
⑤ GPC サブハーネス A タイプ ⑤ GPC sub harness-A	x 1	-	-
⑥ GPC サブハーネス B タイプ ⑥ GPC sub harness-B	-	x 1	x 1
⑦ ニュートラルサブコード ⑦ Neutral sub wire	x 1	x 1	x 1
⑧ ギアポジションスイッチ A ⑧ Gear position switch A	x 1	-	-
⑨ ギアポジションスイッチ B ⑨ Gear position switch B	-	x 1	-
⑩ 結束バンド 300mm ⑩ Cable tie 300 mm	x 2	x 2	x 2
⑪ 結束バンド 200mm ⑪ Cable tie 200 mm	x 4	x 4	x 4

共通

all part numbers



M1240



M1241

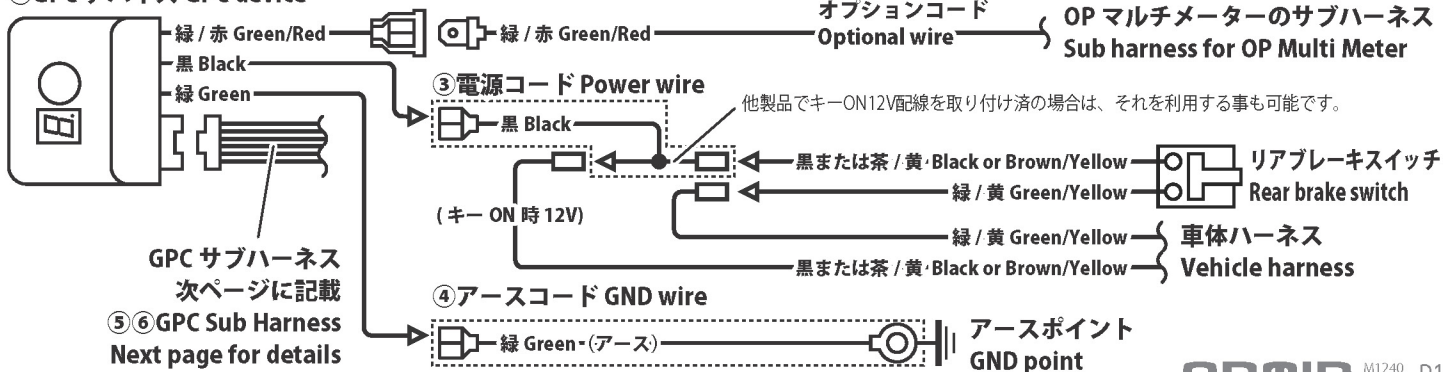


M1242



電源配線図 Power Wiring Diagram

① GPC デバイス GPC device



車種により配線が異なります。該当の商品番号と車種を確認してください。

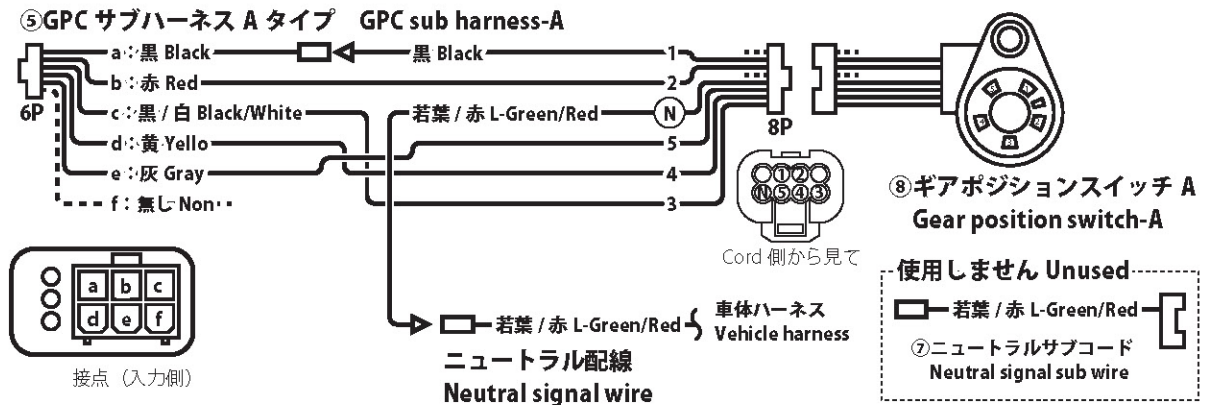
[x] は使用していないコードを示します。

[x] Represents an unused wire.

M1240 Monkey125 (JB03/JB05)

出力の設定値

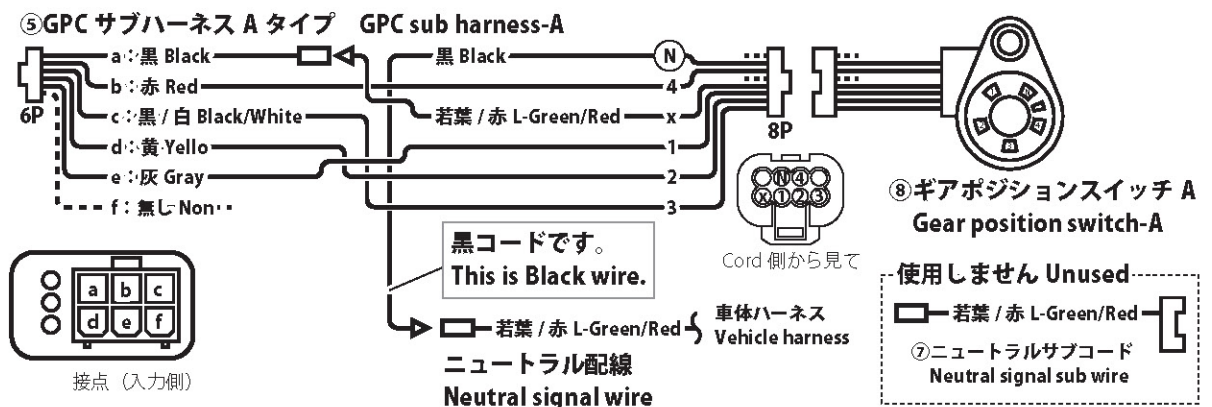
接点	出力
a.	1
b.	2
c.	3
d.	4
e.	5
f.	-
=.	-



M1240 CT125 (JA55)

出力の設定値

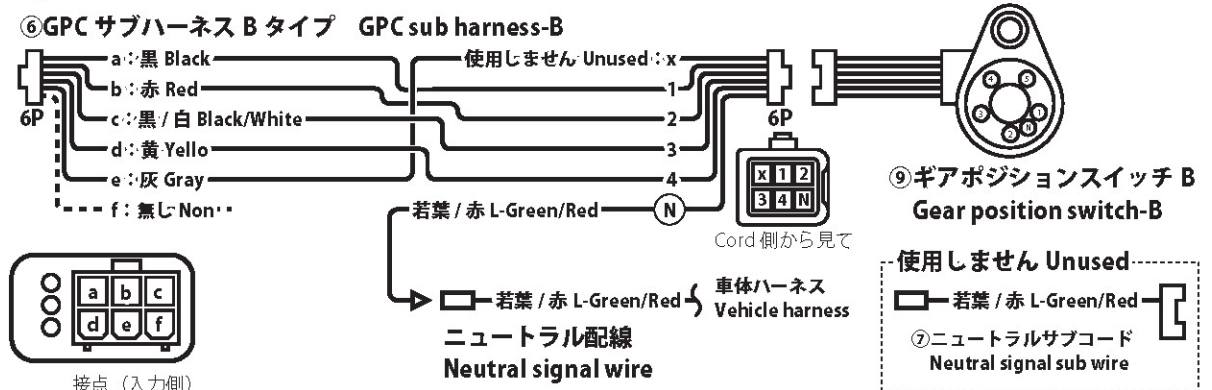
接点	出力
a.	-
b.	4
c.	3
d.	2
e.	1
f.	-
=.	-



M1241 Monkey125 (JB02)

出力の設定値

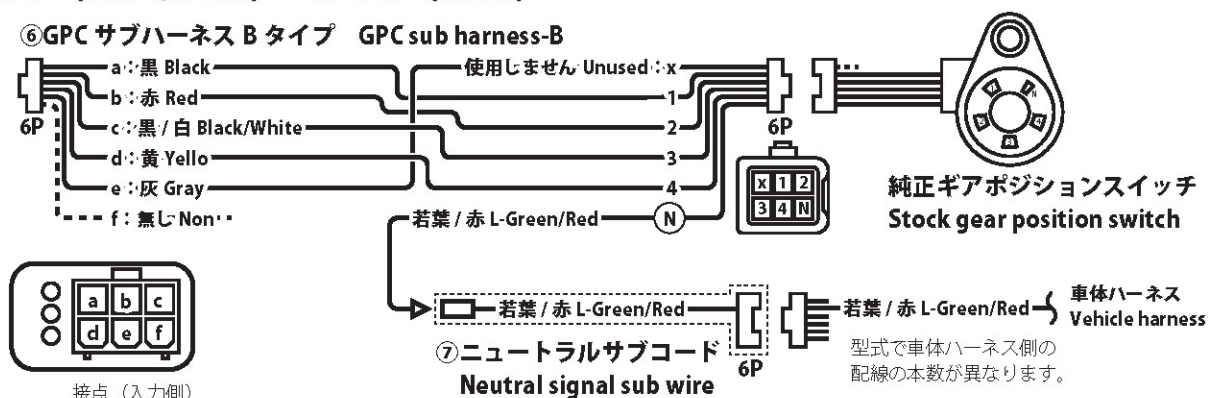
接点	出力
a.	1
b.	2
c.	3
d.	4
e.	-
f.	-
=.	-



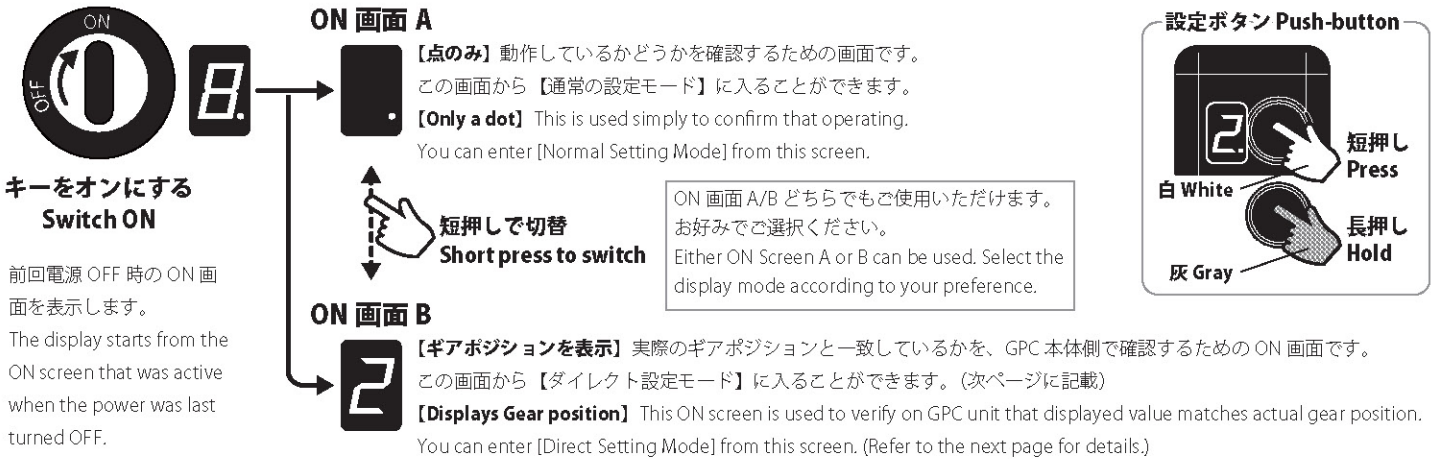
M1242 DAX125 (JB04/JB06) ・ CT125 (JA65)

出力の設定値

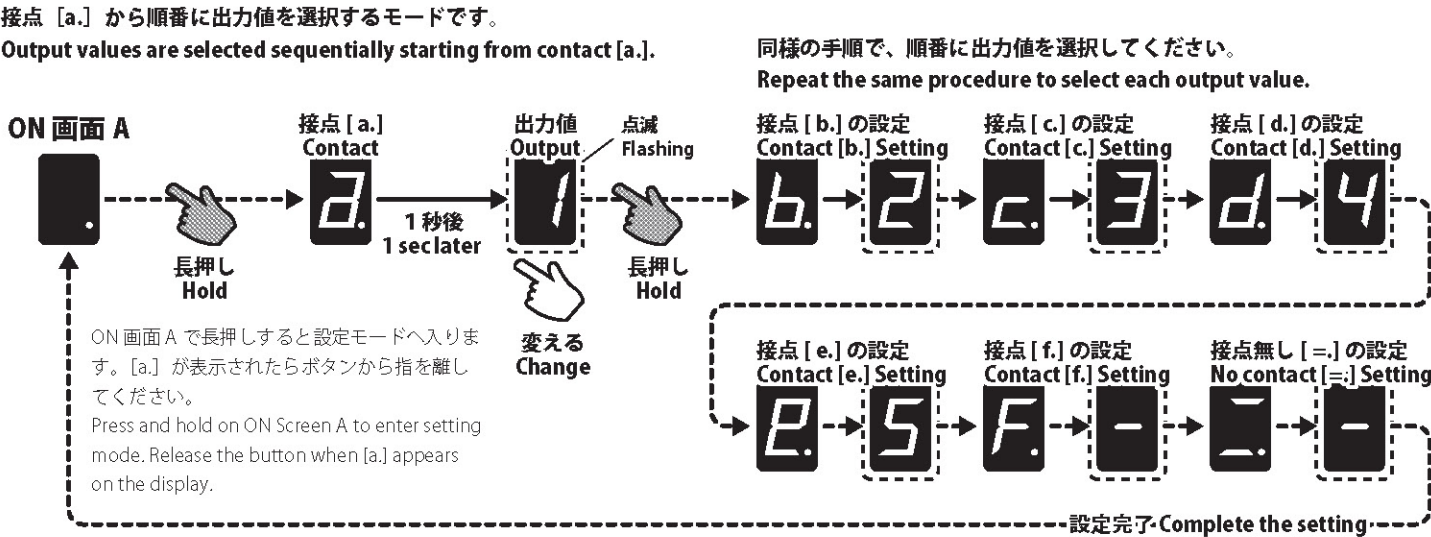
接点	出力
a.	1
b.	2
c.	3
d.	4
e.	-
f.	-
=.	-



ON 画面の種類



設定変更の手順 1 (通常の設定モード) Setting Procedure 1 (Normal Setting Mode)



取り付けの車種に応じて、下表の出力値を設定してください。
Set the output values according to the vehicle model using the table below.

出力値は重複して設定できない仕様になっています。
ある接点の出力値を、他の接点と同じ値に設定して保存した場合、重複したもう一方の接点は自動的に [-] (出力なし) へ変更されます。
例) [a.] = [1]、[b.] = [2] の状態で、[b.] を [1] に変更して保存した場合、[a.] は自動的に [-] になります。
Duplicate output values cannot be assigned.
If an output value is saved with the same setting as another contact, the other contact with the duplicate value will automatically be changed to [-] (No Output).
Example: If Contact [a.] is set to [1] and Contact [b.] is set to [2], then changing Contact [b.] to [1] and saving the setting will automatically change Contact [a.] to [-].

接点 Contact→	a.	b.	c.	d.	e.	f.	=.
Monkey125 (JB03/JB05) 出荷時設定	1	2	3	4	5	-	-
CT125 (JA55)	-	4	3	2	1	-	-
DAX125 (JB04/JB06)・CT125 (JA65) Monkey125 (JB02)	1	2	3	4	-	-	-

GPC デバイスの表示種類

接点の識別用

a. b. c. d. e. f. =.

導通無し Open circuit

GPC は最大 6 つの接点に対応しており、それぞれを [a.] ~ [f.] で表します。
[=.] は、どの接点とも導通していない状態を示します。他車種へギアポジションスイッチを流用する場合などに使用します。
The GPC supports up to six contacts, represented as [a.] through [f.].
[=.] indicates a state in which none of the contacts are connected.
This setting is used, for example, when adapting a gear position switch for use on another vehicle model.

ギアポジション出力値用

1 2 3 4 5 6 N -

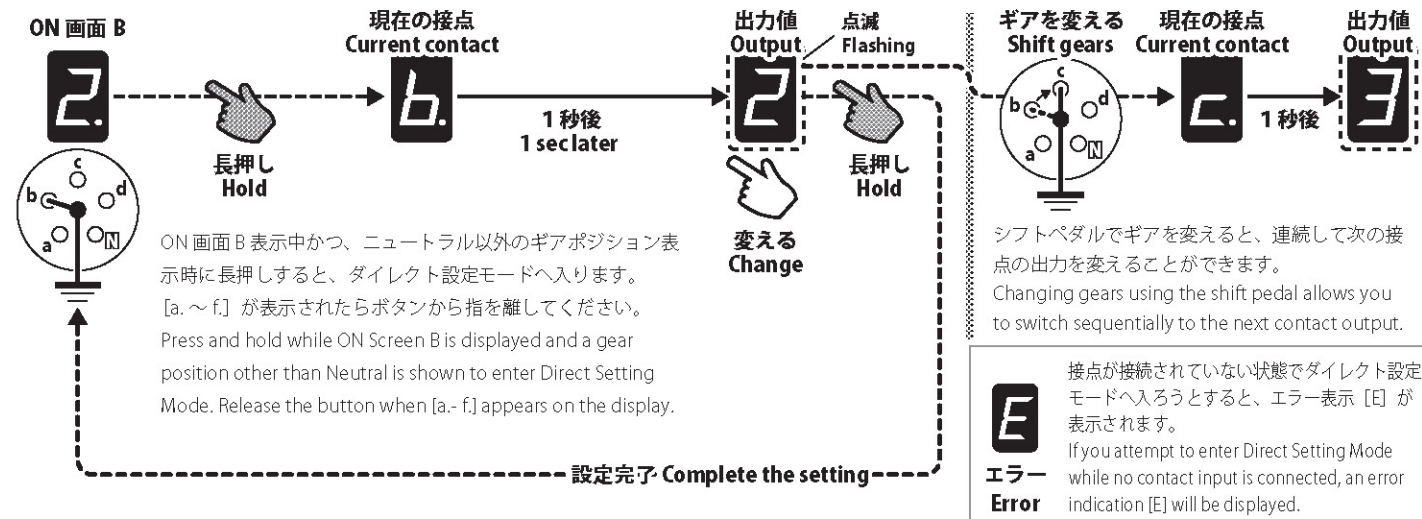
出力なし No output

GPC は、[1] ~ [6]、[N]、[-] の計 8 種類の出力値を設定できます。
[N] はニュートラル出力用の設定です。改造車向けに用意された機能のため、通常は使用しません。適応車両では、ニュートラル信号は GPC を経由せず、直接メーターへ入力されるためです。
[-] は、この接点を「使用しない」設定を示します。仮に [-] を設定した接点 ON になると、メーターのギアポジション表示は空白になります。
The GPC can output eight different signal types: [1] to [6], [N], and [-].
[-] indicates that the contact is not used. When a contact assigned to [-] becomes active, the gear position display on the meter will be blank.
[N] is a setting used for neutral output. It is intended primarily for modified vehicles and is not normally required. On standard vehicles, the neutral signal is connected directly to the meter and does not pass through the GPC.

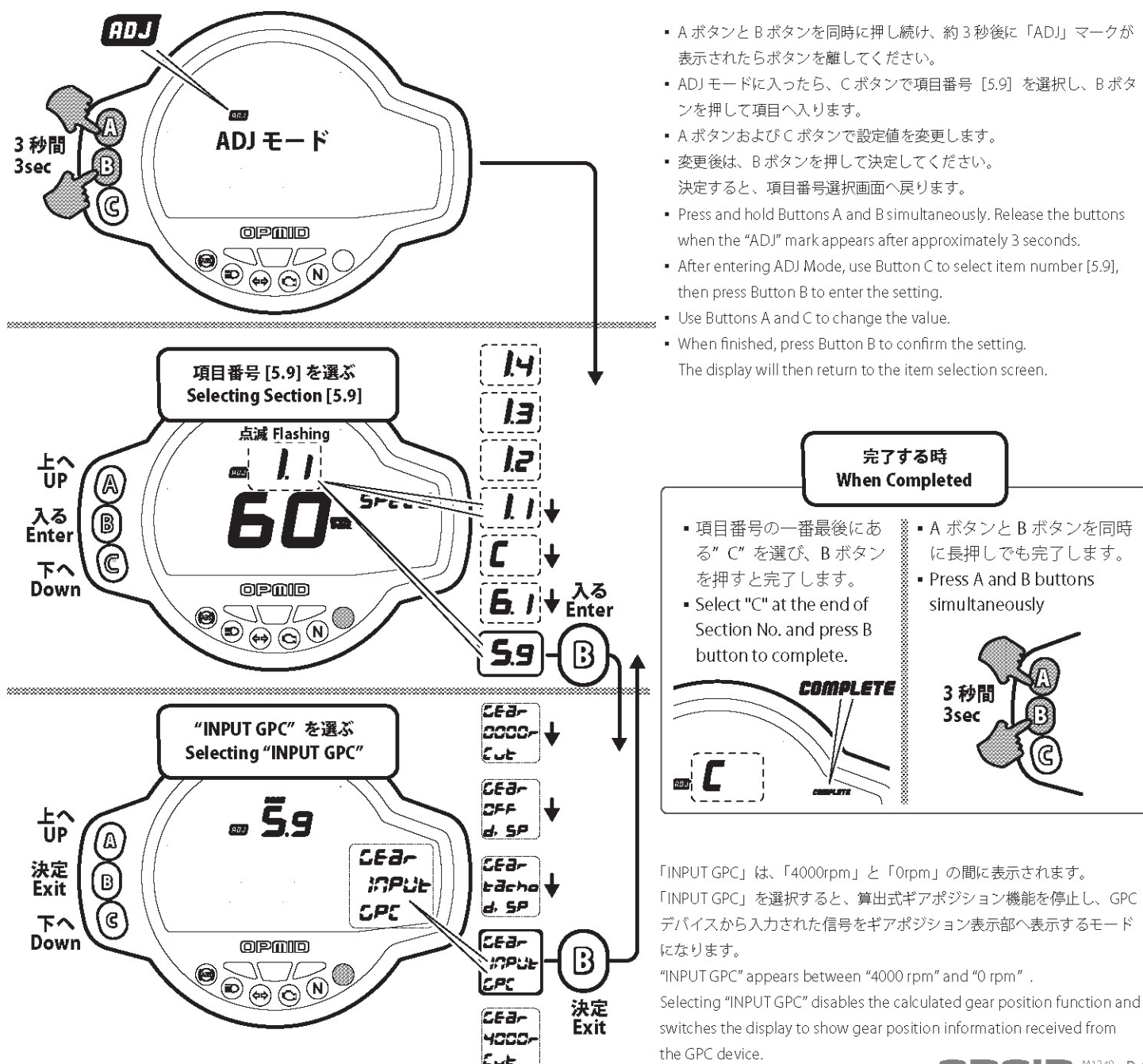
設定変更の手順 2 (ダイレクト設定モード) Setting Procedure 2 (Direct Setting Mode)

現在の接点に割り当てられている出力値を変更するモードです。他車種流用時に使用する機能で、通常は使用しません。

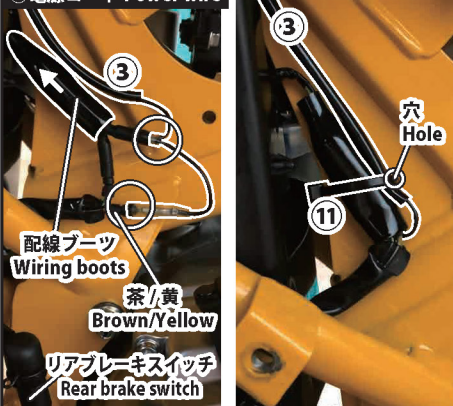
This mode is used to change the output value assigned to the current contact. It is useful when adapting the unit for use on other vehicle models, but is not normally required.



OP マルチメーター側の設定変更の手順 Procedure for Changing Settings on the OP Multi Meter



③電源コード Power wire



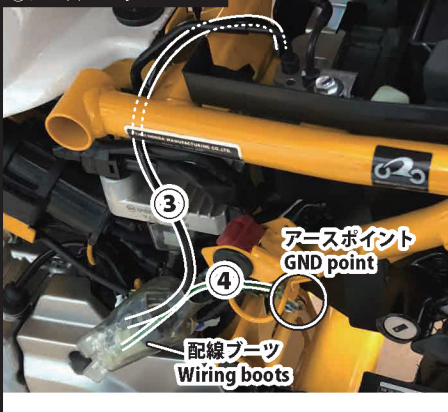
■配線ブーツを上にならずに③電源コードをリアブレーキスイッチの茶/黄コード側の接続端子間に割り込みませます。■接続したコードを配線ブーツに押し込みます。■フレームの穴を利用し、①結束バンドで配線を固定して、サイレンサーへの接触を防ぎます。■Slide the wiring boot, then insert ③ Power wire inline between connection terminals on Brown/Yellow side of rear brake switch. ■ Push connected wire into wiring boot. ■ Use hole in frame to secure wiring with ① Cable tie, ensuring that it does not come into contact with the muffler.

⑧ギアポジションスイッチ Gear position switch



■ドライブスプロケットカバーを取り外します。■純正ニュートラルスイッチを取り外し、付属のギアポジションスイッチへ交換します。■ Remove the drive sprocket cover. ■ Remove the stock neutral switch and replace it with the included Gear position switch.

④アースコード GND wire



■③電源コードをタンク後方から車体右側へ取り回します。■④アースコードをアースポイントへ共締めします。■ Route ③ power wire to the right side of the vehicle from behind the fuel tank. ■ Secure ④ GND wire to the grounding point using the existing fastening bolt.

⑧ギアポジションスイッチ Gear position switch

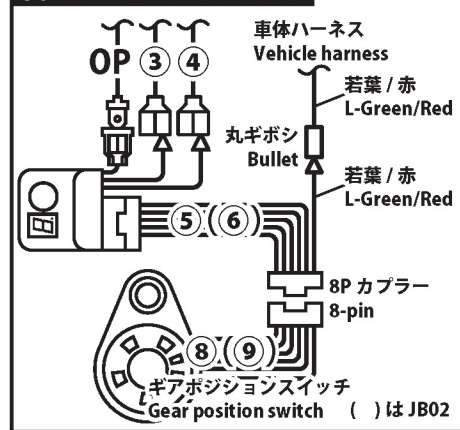


■付属の⑧(⑨)ギアポジションスイッチへ交換します。※ピンおよびスプリングが抜け落ちないようにご注意ください。※⑧ JB03/05用と⑨ JB02用とでケーブル形状が異なります。■ Replace it with the included ⑧(⑨) Gear position switch. ※Be careful not to allow the pin and spring to fall out. ※The connector shape differs between ⑧ for JB03/05 and ⑨ for JB02.

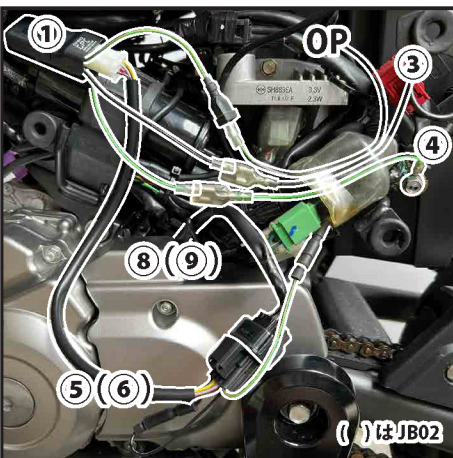


■メーターの[OP]オプションコードをスターターリレーへ差し込んで接続している場合は、引き抜いてください。■ If the meter [OP] Option wire has been plugged into the starter relay, unplug and remove it.

⑤⑥GPCサブハーネス GPC sub harness



■⑧(⑨)ギアポジションスイッチに⑤(⑥)GPCサブハーネスを接続します。■⑤(⑥)GPCサブハーネスの若葉/赤コードを車体ハーネスの若葉/赤コードへ接続します。■ Connect ⑤(⑥) GPC sub harness to ⑧(⑨) Gear position switch. ■ Connect the L-Green/Red wire from ⑤(⑥) GPC sub harness to the -Green/Red wire of vehicle harness.



■⑤(⑥)GPCサブハーネス → ①GPCデバイス本体
■③電源コード → 黒コード
■④アースコード → 緑コード
■メーターの[OP]オプションコード → 緑/赤コード
■Connect ⑤(⑥)Sub harness to ①GPC device
■Connect ③ Power wire to Black wire.
■Connect ④ GND wire to Green wire.
■Connect Meter [OP] Option wire to Green/Red wire.

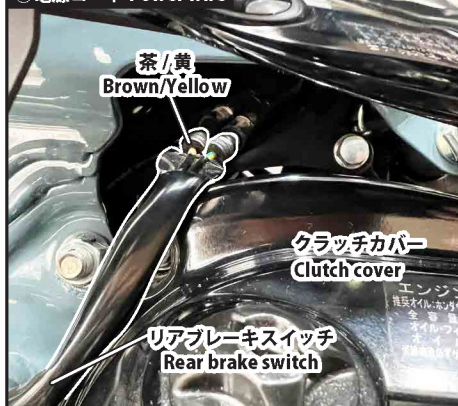


■キーをONにして電源を入れます。
■①GPCデバイスの設定を行います。
(設定方法は本書P.3をご確認ください)
■ Turn the ignition key ON to power up the unit.
■ Configure GPC device ①.
(Refer to page 3 of this manual for setup instructions.)



■装着例1: チャコールキャニスターの上部に①GPCデバイス固定します。
■装着例2: 配線ブーツの中に①GPCデバイスを差し込みます。
■ Example 1: Secure the GPC device to the top of the charcoal canister.
■ Example 2: Insert the ① GPC device into the wiring boot.

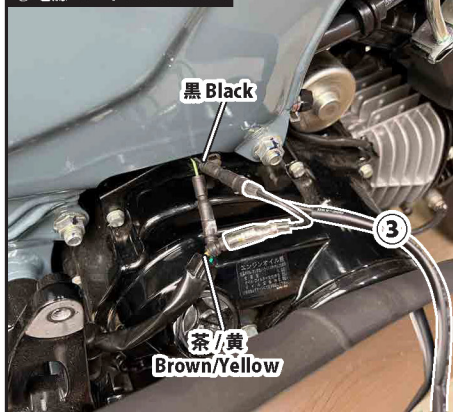
③電源コード Power wire



■クラッチカバーの上にあるリアブレーキスイッチの接続端子の茶/黄コードから12V電源を取り出します。
※3本のボルトを外し、サイレンサーを取り外すと作業が行い易くなります。

■ Get 12V power from the rear brake switch connection terminal on clutch cover. ※Remove 3 bolts and remove silencer to make work easier.

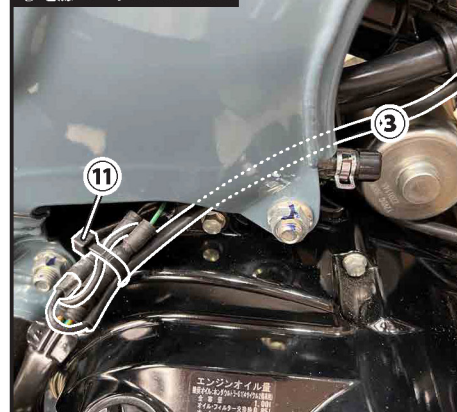
③電源コード Power wire



■③電源コードをリアブレーキスイッチの接続端子間に割り込ませます。スイッチ側のコード色は茶/黄です。

■ Insert ③ Power wire between connection terminals of rear brake switch. The wire color on switch side is Brown/Yellow.

③電源コード Power wire

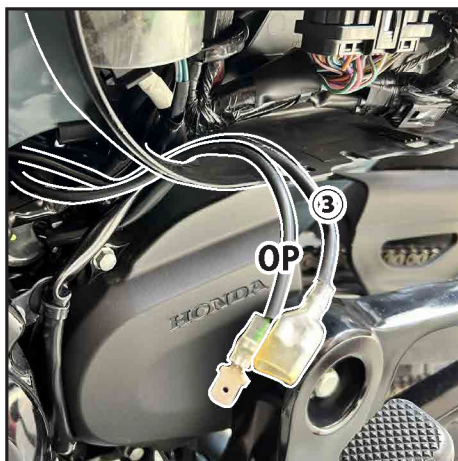


■⑪結束バンドを使い、接続端子をまとめます。

■③電源コードをフレーム下の隙間から左サイドカバー一辺りまで取り回します。

■ Use ⑪ Cable ties to bundle wires.

■ Pass ③ Power wire through the gap in frame to area around the left side cover



■左サイドカバーを取り外し、前方下部の穴から③電源コードおよびメーターの [OP] オプションコードをカバーの内側へ通します。

■ Remove the left side cover and route ③ Power wire and the meter's [OP] Option wire through the lower front opening into the side cover area.

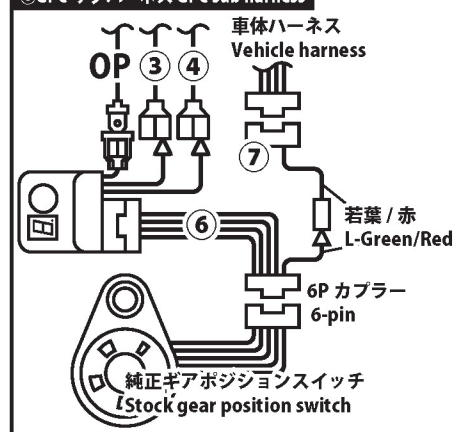
④アースコード GND wire



■レギュレートレクチファイアの固定ボルトに④アースコードを共締めします。

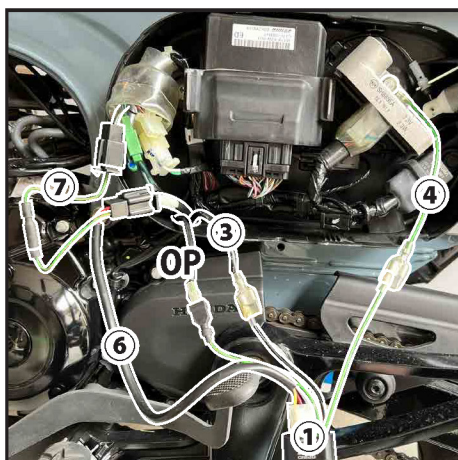
■ Tighten ④ GND wire together with fixing bolt of Regulate rectifier.

⑥GPC サブハーネス GPC sub harness



■純正ギアポジションスイッチへ⑥GPCサブハーネスを接続します。■⑥GPCサブハーネスと⑦ニュートラルサブコードを接続し、車体ハーネスへ接続します。

■ Connect ⑥ GPC sub harness to the stock gear position switch. ■ Connect ⑥ GPC sub harness and ⑦ Neutral sub wire, then connect them to the vehicle harness.



■⑥GPCサブハーネス→①GPCデバイス本体

■③電源コード→黒コード

■④アースコード→緑コード

■メーターの[OP]オプションコード→緑/赤コード

■Connect ⑥Sub harness to ①GPC device

■Connect ③ Power wire to Black wire.

■Connect ④ GND wire to Green wire.

■Connect Meter [OP] Option wire to Green/Red wire.



■キーをONにして電源を入れます。

■①GPCデバイスの設定を行います。
(設定方法は本書P.3をご確認ください)

■ Turn the ignition key ON to power up the unit.

■ Configure GPC device ①.

(Refer to page 3 of this manual for setup instructions.)

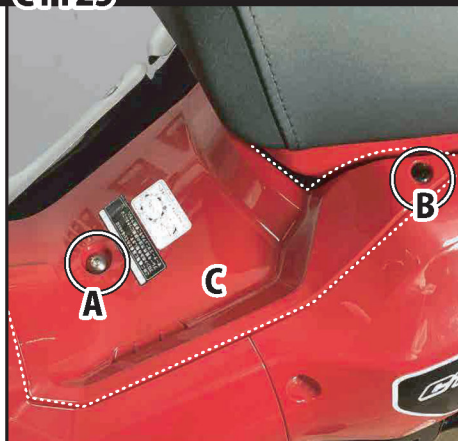


■①GPCデバイス本体を車体へ固定します。

■設定後に再操作することはありませんので、設置場所は任意です。また、一度設定した内容は、バッテリーを取り外しても保持されます。

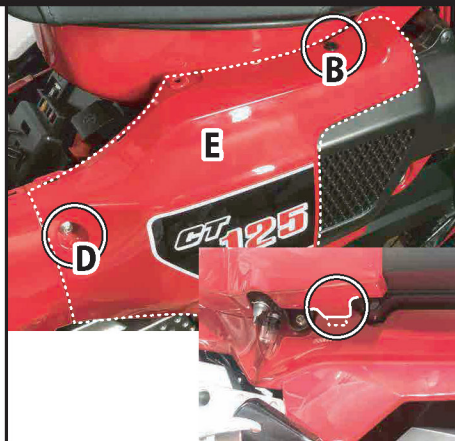
■ Secure GPC device ① to the vehicle.

■ Once setup is complete, no further operation is required, so the unit may be mounted in any convenient location.



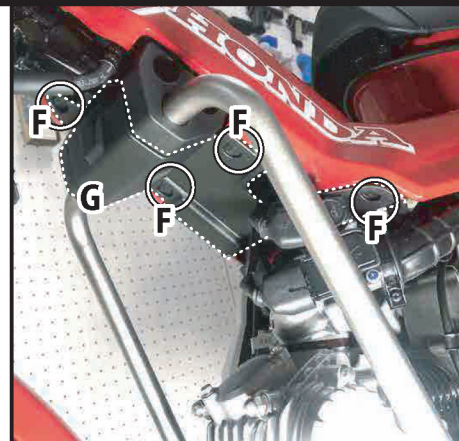
■スクリュー [A] とトリムクリップ (長) [B] を取り外し、センターカバー [C] を取り外します。

■ Remove screw [A] and trim clip (long) [B], then remove center cover [C].



■スクリュー [D] とトリムクリップ (長) [B] を取り外し、エアクリーナーガーニッシュ [E] を取り外します。※下部に差し込み部があります。

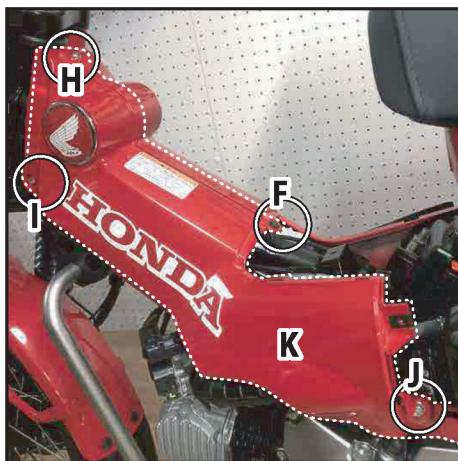
■ Remove screw [D] and trim clip (long) [B], then remove air cleaner garnish [E].
There is an insertion tab at the bottom.



■トリムクリップ (短) [F] を4本外し、メインパイプロアカバー [G] を外します。(画像はJA55です)

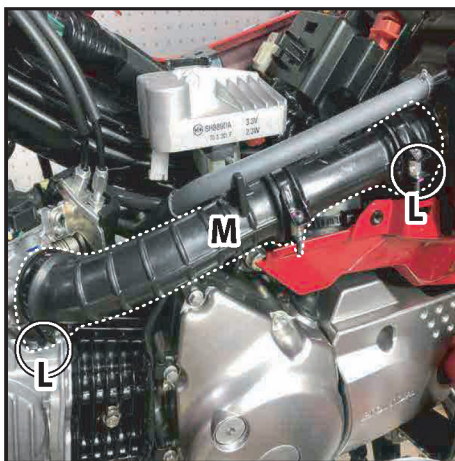
■ Remove the four trim clips (short) [F], then remove the main pipe lower cover [G].

■ The image shown is JA55 model.



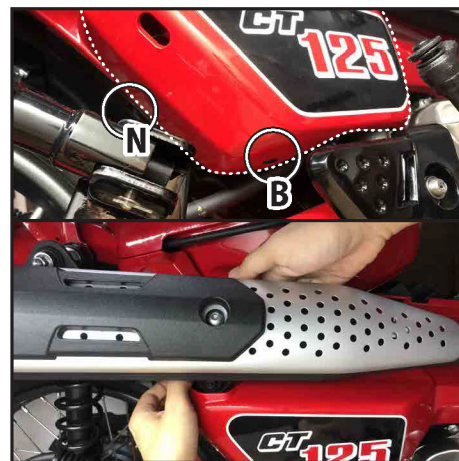
■スクリュー [H] [I] [J] とトリムクリップ (短) [F] を外し、左メインパイプカバー [K] を外します。

■ Remove Screws [H] [I] [J] and Trim clip (short) [F] and remove Left main pipe cover [K].



■スクリュー [L] 2本を緩めて、コネクティングチューブ [M] を外します。

■ Loosen 2x screws [L] and remove Connecting tube [M].



■スクリュー1本 [N] と、トリムクリップ (長) [B] を外し、右ボディカバーを外します。

※後方から順にロックを外していきますが、新車時はとても硬いです。カバーを外さず下の隙間から作業することも可能です。

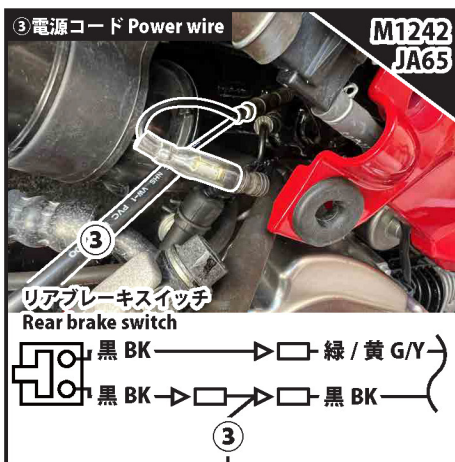
■ Remove 1x screw [N] and 1x trim clip (long) [B] and remove right body cover.



■右メインパイプカバーのクランクケース上の2本のスクリュー [O] [P] を外します。

※カバーを少し浮かせて作業し易くします。カバーを完全に外すと作業性がさらに良くなりますが、マフラー一式を外す必要があるため、省略します。

■ Remove 2x screws [O] [P] of right main pipe cover.



■リアブレーキスイッチコードのプラス側 (車体側コード色が黒) の間に③電源コードを割り込ませる。※マイナス側は緑/黄コードです。よく確認して接続してください。

■ Insert ③ Power wire between positive side of rear brake switch cord (Main harness side is Black). ※The negative side is Green/Yellow wire. Please verify carefully before connecting.



■リアブレーキスイッチコードのプラス側 (車体側コード色が黒) の間に③電源コードを割り込ませる。※マイナス側は緑/黄コードです。よく確認して接続してください。

■ Insert ③ Power wire between positive side of rear brake switch cord (Main harness side is Black). ※The negative side is Green/Yellow wire. Please verify carefully before connecting.



■ フレームとの隙間を少し広げて、右メインパイプカバーの内側から②電源コードを通します。

■ Widen the gap with the frame a little, and pass the ② Power wire from below inside the right main pipe cover.



■ レギュレートレクチファイアの固定ボルトに④アースコードを共締めします。

■ Tighten ④ GND wire together with fixing bolt of Regulate rectifier.

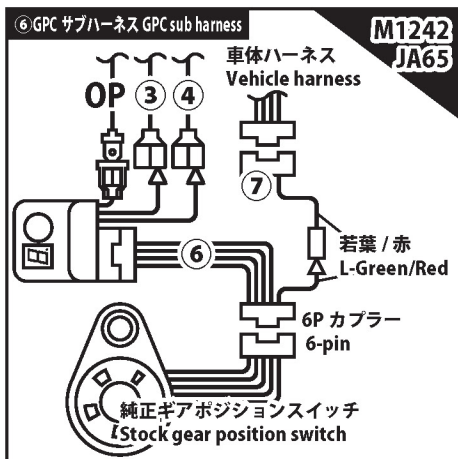


★JA65のみ★

■ ケーブルブーツの中にある、黒い6Pコネクターの接続を外します。

★JA65 Only★

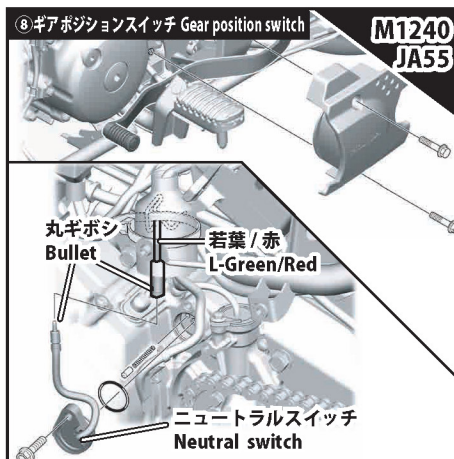
■ Disconnect the black 6-pin connector located inside the cable boot.



★JA65のみ★

■ 純正ギアポジションスイッチへ⑥GPCサブハーネスを接続します。■ ⑥GPCサブハーネスと⑦ニュートラルサブコードを接続し、車体ハーネスへ接続します。

■ Connect ⑥ GPC sub harness to the stock gear position switch. ■ Connect ⑥ GPC sub harness and ⑦ Neutral sub wire, then connect them to the vehicle harness.

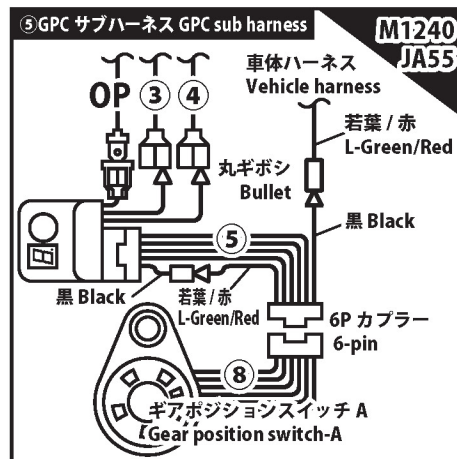


★JA55のみ★

■ ドライブスプロケットカバーを取り外します。■ ニュートラルスイッチを取り外し、付属の⑧ギアポジションスイッチへ交換します。

★JA55 Only★

■ Remove the drive sprocket cover. ■ Remove the stock neutral switch and replace it with the included ⑧ Gear position switch.

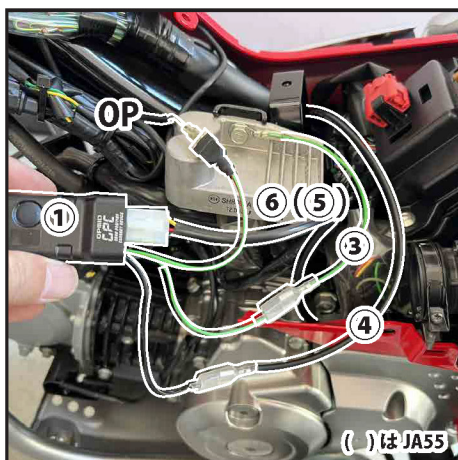


★JA55のみ★

■ ⑧ギアポジションスイッチに⑤GPCサブハーネスを接続します。

■ ⑤GPCサブハーネスの若葉/赤コードを車体ハーネスの若葉/赤コードへ接続します。

■ Connect ⑤ GPC sub harness to ⑧ Gear position switch. ■ Connect the L-Green/Red wire from ⑤ GPC sub harness to the L-Green/Red wire of vehicle harness.



■ ⑥(⑤)GPCサブハーネス → ①GPCデバイス本体

■ ③電源コード → 黒コード

■ ④アースコード → 緑コード

■ メーターの[OP]オプションコード → 緑/赤コード

■ Connect ⑥(⑤)Sub harness to ①GPC device

■ Connect ③ Power wire to Black wire.

■ Connect ④ GND wire to Green wire.

■ Connect Meter [OP] Option wire to Green/Red wire.



■ キーをONにして電源を入れます。

■ ①GPCデバイスの設定を行います。

(設定方法は本書P.3をご確認ください)

■ Turn the ignition key ON to power up the unit.

■ Configure GPC device ①.

(Refer to page 3 of this manual for setup instructions.)



■ ①GPCデバイス本体を車体へ固定します。

■ 設定後に再操作することはありませんので、設置場所は任意です。また、一度設定した内容は、バッテリーを取り外しても保持されます。

■ Secure GPC device ① to the vehicle.

■ Once setup is complete, no further operation is required, so the unit may be mounted in any convenient location.