



品名：ドクタースピード 車速信号補正ユニット 02 品番：M1402 対応：MONKEY125 (JB02) ・ GROM/MSX (JC61/JC71) (M1400 本体 & DS-02 配線)

品名：ドクタースピード 車速センサー接続線 02 品番：DS-02 対応：MONKEY125 (JB02) ・ GROM/MSX (JC61/JC71) (配線のみ)

Dr.SPEED Speedometer calibrator unit 02 # M1402 ・ MONKEY125 (JB02) ・ GROM/MSX (JC61/JC71) (M1400 Main unit & DS-02 wire)

Dr.SPEED Speed sensor connection wire 02 # M1402 ・ MONKEY125 (JB02) ・ GROM/MSX (JC61/JC71) (Wire only)



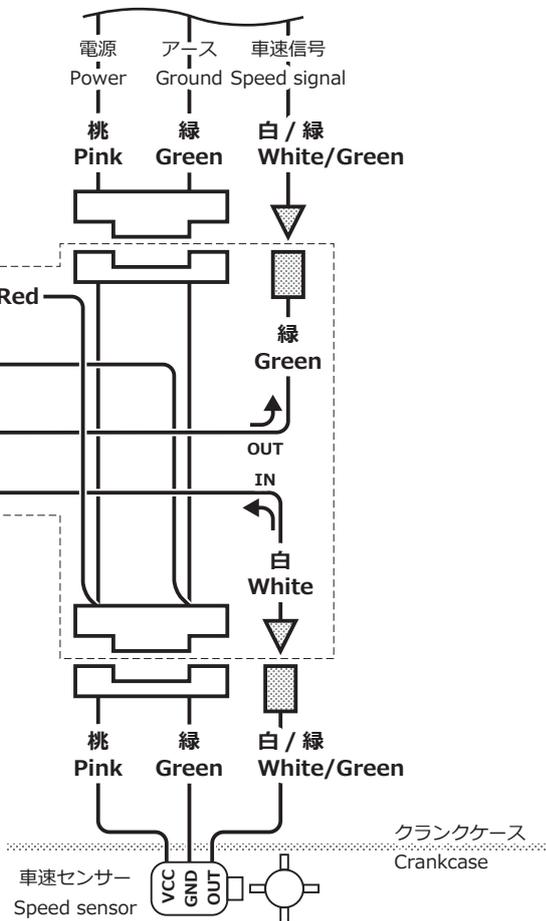
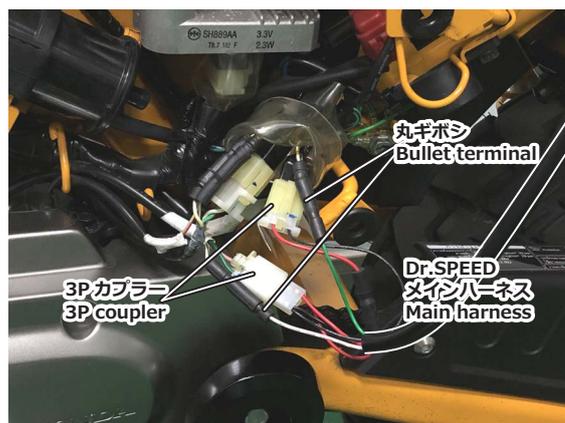
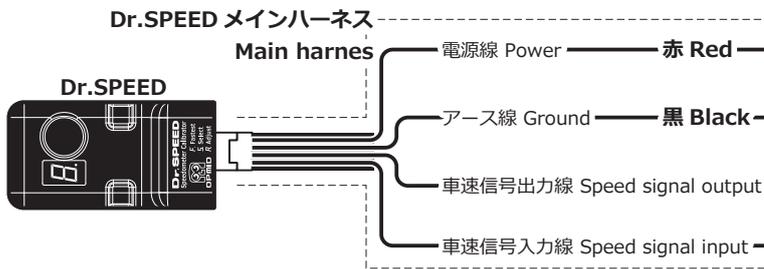
ABS 無し車 (STD) と ABS 付き車で配線の内容が異なります。ご注意ください。

The content of wiring differs between without ABS (STD) and with ABS.

適合	取り付け要項	参考図	ページ
MONKEY125 MONKEY 125 STD JB02	<ul style="list-style-type: none"> ●右サイドカバーを外し、配線図通りに接続します。 ● Remove Right side cover and Connect the wiring according to wiring diagram. 	配線図 wiring diag. STD	P2
MONKEY125 ABS 付き MONKEY 125 ABS JB02	<ul style="list-style-type: none"> ●サイレンサー、シート、右のサイドカバーを外し、リアブレーキスイッチに電源サブコードをつなぎます。 ●配線図通りに接続します。 ● Remove Silencer, Seat, and Right side cover, and connect Power sub cord to rear brake switch. ● Connect the wiring according to wiring diagram. 	補足 suppl. MA1 配線図 wiring diag. ABS	P3 P2
GROM/MSX (1型) GROM/MSX Early JC61	<ul style="list-style-type: none"> ●左のシュラウドを外す。 ●配線図通りに接続します。 ● Remove Left shroud. ● Connect the wiring according to wiring diagram. 	補足 suppl. GM1 配線図 wiring diag. STD	P4 P2
GROM/MSX (2型) GROM/MSX STD Late JC61 / JC71	<ul style="list-style-type: none"> ●テールカウルと左のシュラウドを外す。 ●配線図通りに接続します。 ● Remove Tail cowl and Left shroud. ● Connect the wiring according to wiring diagram. 	補足 suppl. GM2 配線図 wiring diag. STD	P4 P2
GROM/MSX ABS 付き GROM/MSX ABS JC71 ※日本国内未発売モデル (2019年時点)	<ul style="list-style-type: none"> ●テールカウルと左右のシュラウドを外す。 ●リアブレーキスイッチに電源サブコードをつなぎます。 ●配線図通りに接続します。 ● Remove Tail cowl and Left shroud. ● Connect Power sub cord to rear brake switch. ● Connect the wiring according to wiring diagram. 	補足 suppl. GM2 補足 suppl. GM3 配線図 wiring diag. ABS	P4 P4 P2

配線図 wiring diag. **STD**

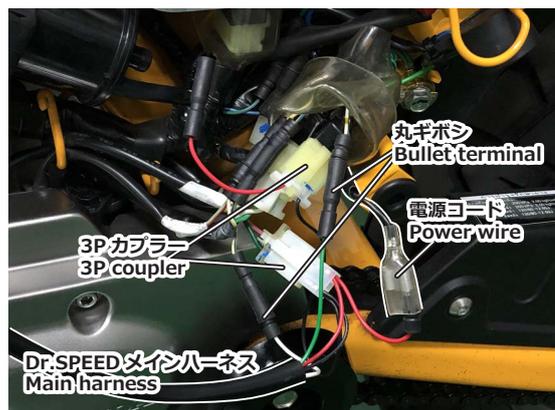
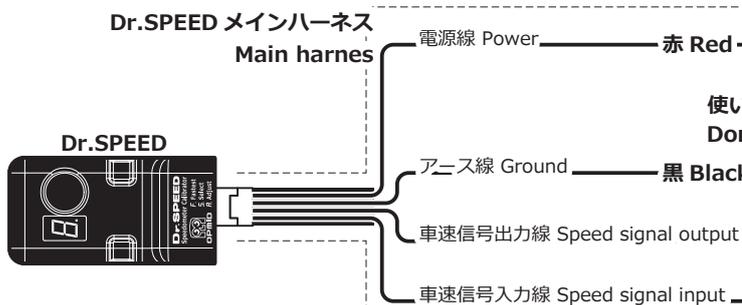
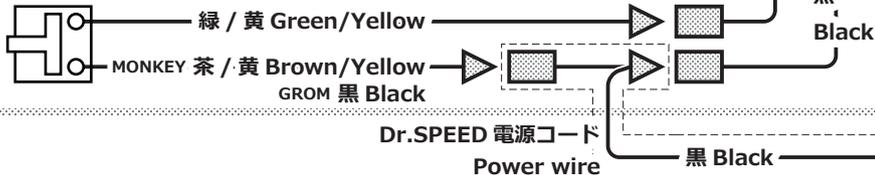
! この配線図は ABS 無しモデル用です。
This Wiring diagram is for model without ABS.



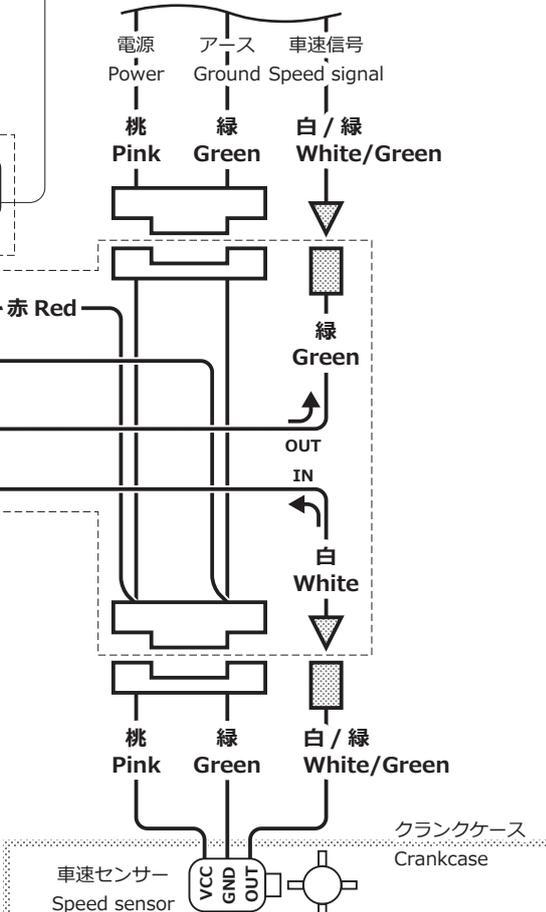
配線図 wiring diag. **ABS**

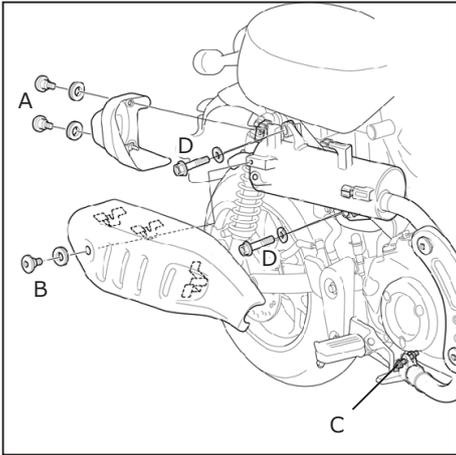
! この配線図は ABS 付きモデル用です。
This Wiring diagram is for model without ABS.

リアブレーキスイッチ
Rear brake switch

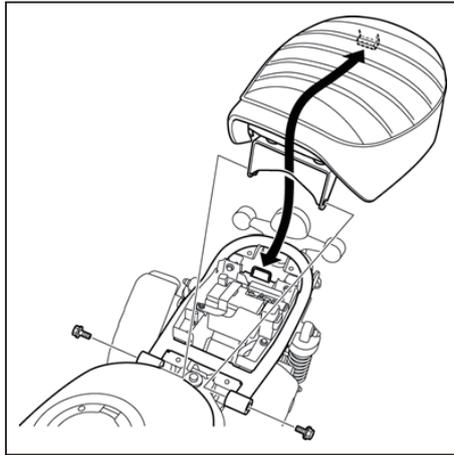


他のアクセサリパーツなど
ご利用ください。
Please use other accessory
parts etc.





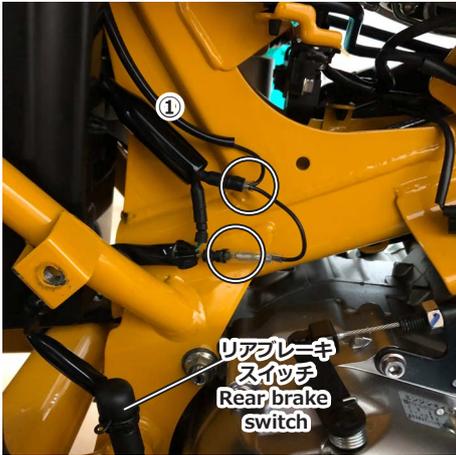
スクリー2本 (A) を外し、テールキャップを外す。
スクリー1本 (B) を外し、ガードを後方にずらして外す。マフラーバンドボルト (C) を緩める。
スクリー2本 (D) を外し、サイレンサーを外す。
Remove 2x screws (A) and remove Tail cap.
Remove 1x screw (B) and remove Heat guard.
Loosen muffer band bolt (C).
Remove 2x screws (D) and remove Silencer.



スクリー2本を外し、シートを外す。
Remove 2x screws and remove Seat.



Dr.SPEEDの電源コード①を配線ブーツに通す。
電源コード①をタンク後方から車体右側に回す。
Pass Dr.SPEED's Power wire① through Wiring boots. Turn Power wire① to right side of motorcycle from the back of Fuel tank.

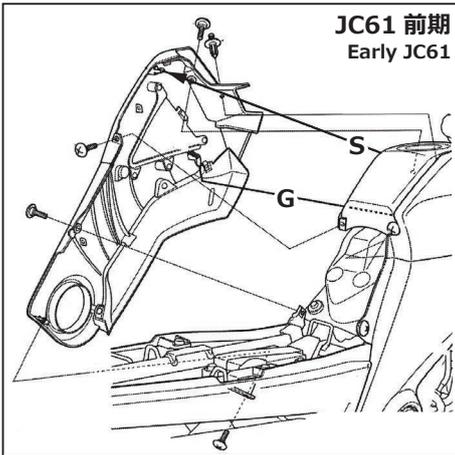


配線ブーツを上へずらし電源コード①をリアブレーキスイッチの黒コードの接続端子間に割り込ませる。
Insert Power wire① between Connecting terminals of Black wire of Rear brake switch.



接続したコードを配線ブーツに押し込む。
※ブーツの内側を水で少し濡らすと押し込みやすくなります。
フレームの穴を利用し、付属の結束バンド③で配線を固定する。サイレンサーへの接触を防ぎます。
Push the connected cord into Wiring boots.
Wetting the inside of boots with water makes it easy to push.
Using the hole in Frame, fix the wiring with Cable tie③.

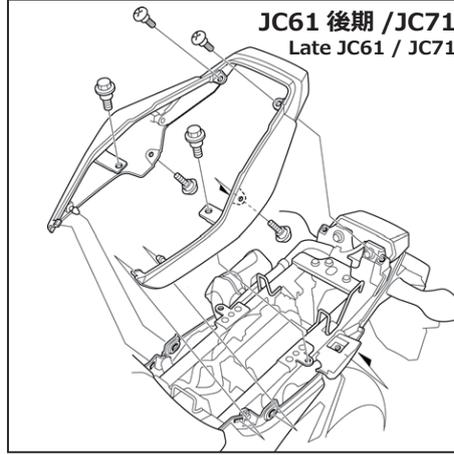
補足
suppl. **GM1**



JC61 前期
Early JC61

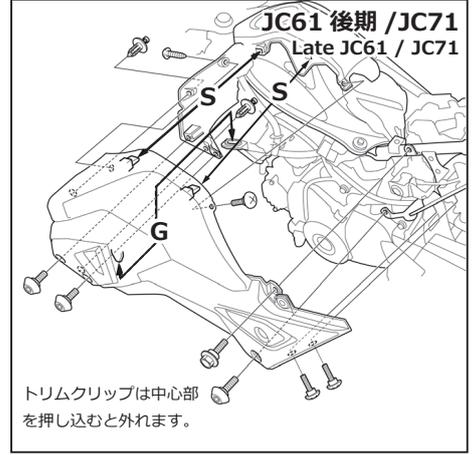
シートを外す。スクリーン4本とトリムクリップ1本を外す。フューエルタンクカバーに差し込まれているシュラウド上部 (S) を慎重に引き抜く。シュラウド全体を上を持ち上げるようにして、エアクリナーケースのからシュラウド内側のボス (G) を上方に引き抜く。同様に右のシュラウドも外す。
Remove seat. Remove 4x screws and 1x trim clip and remove Shroud. Also remove Right side shroud.

補足
suppl. **GM2**



JC61 後期 / JC71
Late JC61 / JC71

シートを外す。
6本のスクリーンを外し、テールカバーを外す。
Remove Seat.
Remove 6x screws and remove Tail cover.



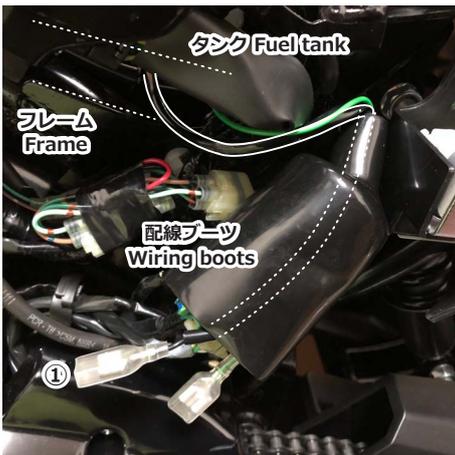
JC61 後期 / JC71
Late JC61 / JC71

トリムクリップは中心部を押し込むと外れます。

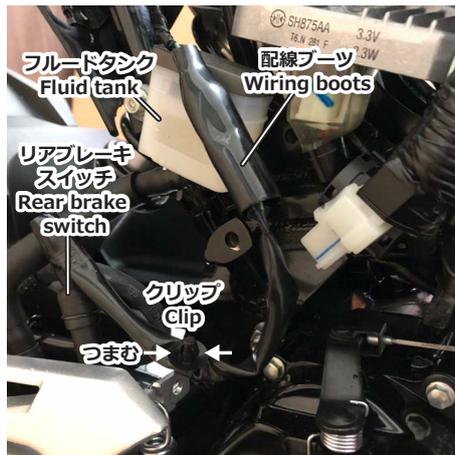
スクリーン8本とトリムクリップ2本を外す。フューエルタンクカバーに差し込まれているシュラウド上部 (S) を慎重に引き抜く。シュラウド全体を上をリーナーケースのからシュラウド内側のボス (G) を上方に引き抜く。同様に右側のシュラウドも外す。
Remove 8x screws and 2x trim clips and remove Shroud. Also remove Right side shroud.

補足
suppl. **GM3**

ABS 付き車のみ必要な作業です。



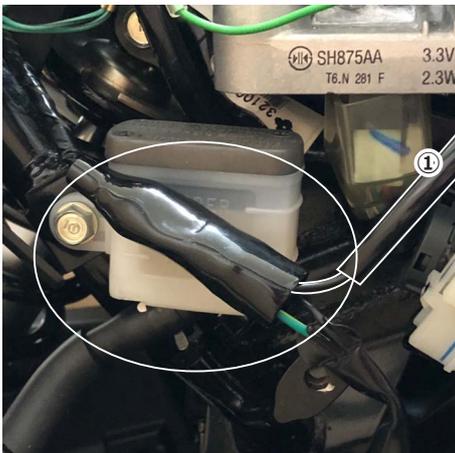
Dr.SPEEDの電源コード①を配線ブーツに通し、タンクとフレームの間から車体右側に回す。
Pass Dr.SPEED's Power wire① through Wiring boots and turn it to right side of motorcycle from between Fuel tank and Frame.



リアブレーキスイッチコードのクリップを外し、フルードタンクの裏から配線ブーツごと引っ張り出す。
Pull out Rear brake switch wire with wiring boots from behind Fluid tank.



配線ブーツを上によらずし電源コード①をリアブレーキスイッチの黒コードの接続端子間に割り込ませる。
Insert Power wire① between Connecting terminals of Black wire of Rear brake switch.



接続したコードを配線ブーツに押し込む。
※ブーツの内側を水で少し濡らすと押し込みやすくなります。
アブレーキスイッチコードを元の位置に戻す。
Push the connected cord into Wiring boots.
Wetting the inside of boots with water makes it easy to push.