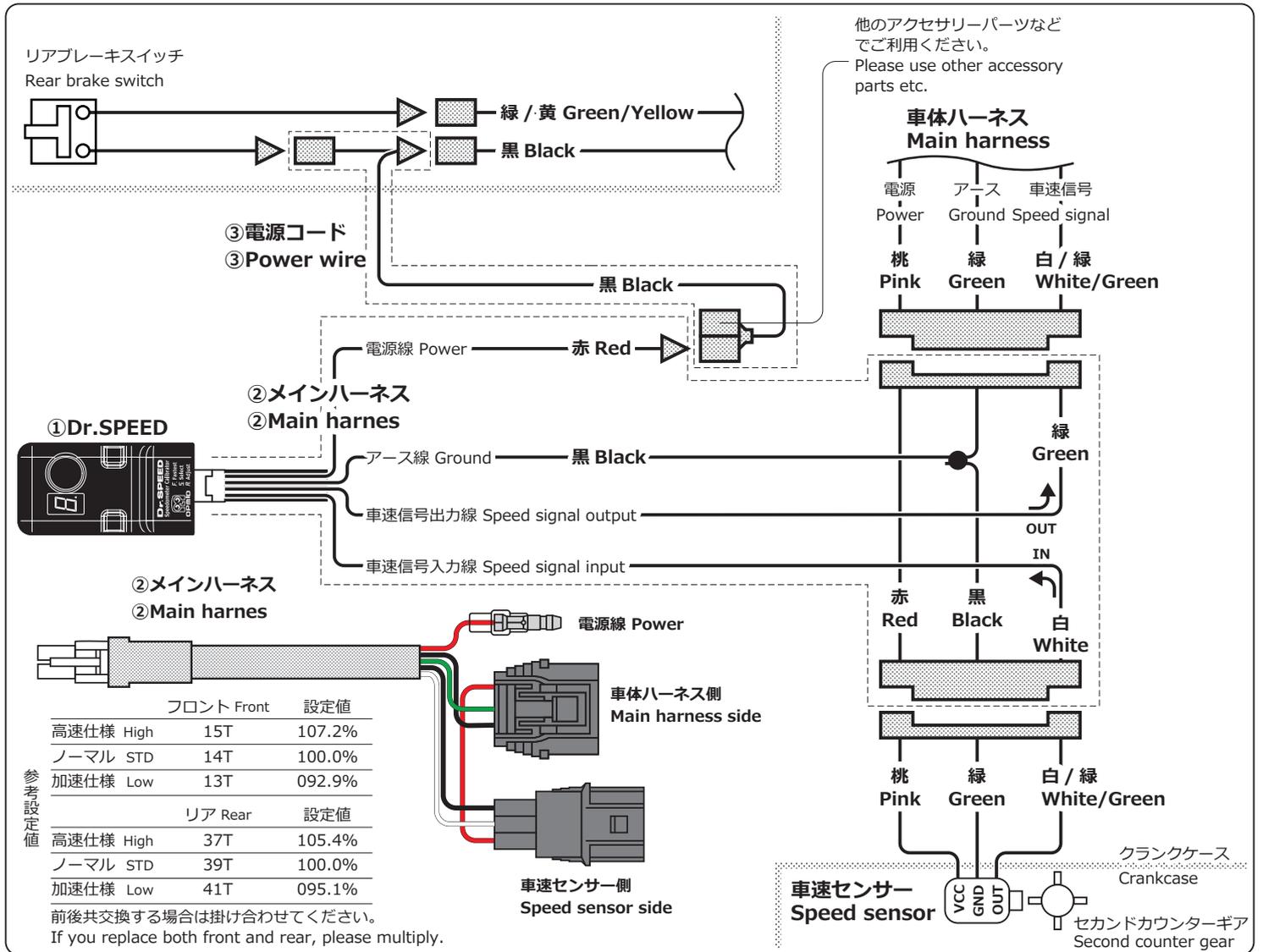


品名：ドクタースピード 車速信号補正ユニット 03 品番：M1403 対応：CT125 (JA55) (M1400 本体 & DS-03 配線)

品名：ドクタースピード 車速センサー接続線 03 品番：DS-03 対応：CT125 (JA55) (配線のみ)

Dr.SPEED Speedometer calibrator unit 03 #M1403・CT125 (JA55) (M1400 Main unit & DS-03 wire)

Dr.SPEED Speed sensor connection wire 03 #DS-03・CT125 (JA55) (Wire only)



CT125

配線の接続 Wiring connection



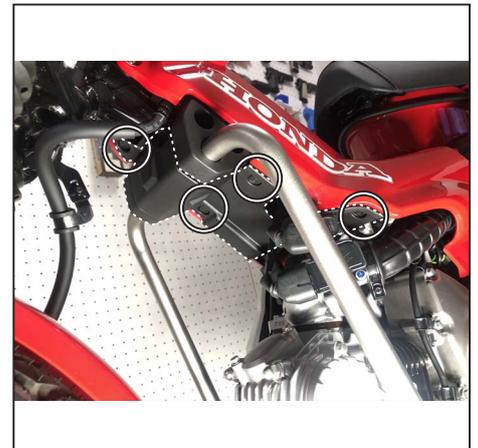
1本のスクリーとトリムクリップ（長）を外し、センターカバーを外します。

Remove 1x screw and 1x trim clip (long) and remove Center cover.



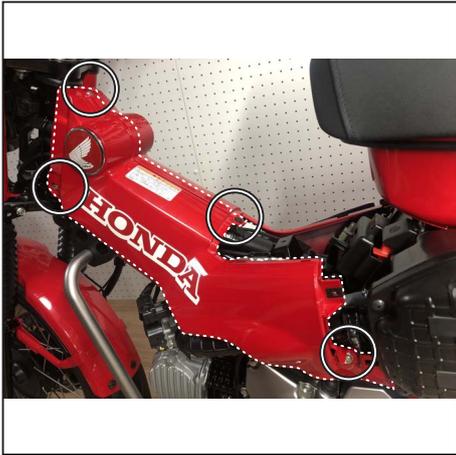
スクリー1本とトリムクリップ（長）1本を外し、エアクリーナーガーニッシュを外します。

※下部に差込部があります。
Remove 1x screw and 1x trim clip (long), and remove Air cleaner garnish.



トリムクリップ（短）を4本外し、メインパイプロアカバーを外します。

Remove the 4x trim clips (short) and remove Main pipe lower cover.



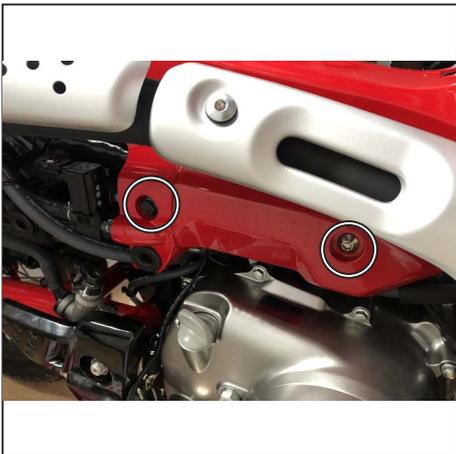
スクリー3本と、トリムクリップ（短）1本を外し、左メインパイプカバーを外します。
Remove 3x screws and 1x trim clip (short) and remove Left main pipe cover.



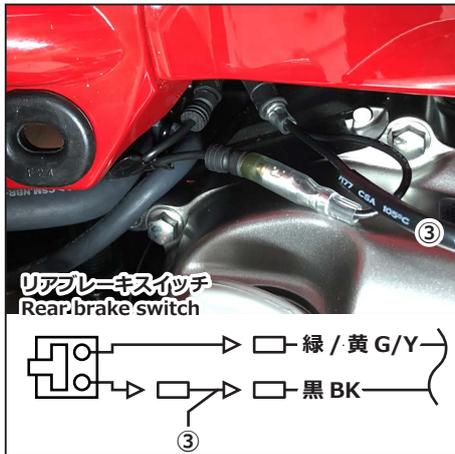
スクリー2本を緩めて、コネクティングチューブを外します。
Loosen 2x screws and remove Connecting tube.



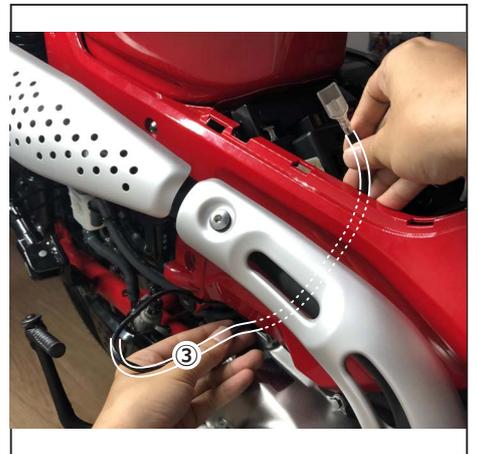
スクリー1本と、トリムクリップ（短）1本を外し、右ボディカバーを外します。
※後方から順にロックを外していきますが、新車時はずりも硬いです。カバーを外さず下の隙間から作業することも可能です。
Remove 1x screw and 1x trim clip (short) and remove Right body cover.



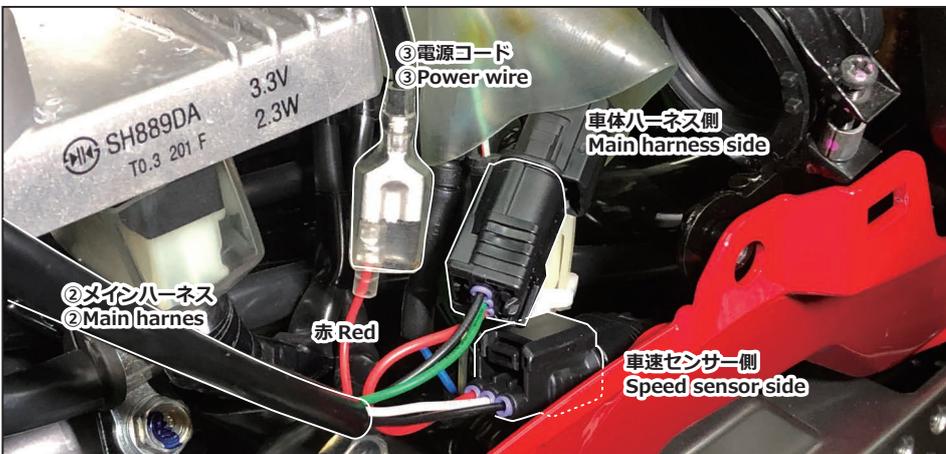
右メインパイプカバーのクランクケース上の2本のスクリーを外します。
※カバーを少し浮かせて作業し易くします。カバーを完全に外すと作業性がさらに良くなりますが、マフラー一式を外す必要があるため、省略します。
Remove the two screws on the crankcase of the right main pipe cover.



リアブレーキスイッチコードのプラス側（車体側コード色が黒）の間に③電源コードを割り込ませます。
※マイナス側は緑/黄コードです。よく確認してください。
Insert ③ Power wire between the positive side of rear brake switch cord (The color of main harness side is Black).



フレームとの隙間を少し広げて、右メインパイプカバーの内側に下から③電源コードを通します。
Widen the gap with the frame a little, and pass the ③ Power wire from below inside the right main pipe cover.



車速センサーの3Pコブラー（黒色）に付属の②メインハーネスを割り込ませます。
③電源コードに②メインハーネスの赤コードを接続します。
Insert the ② Main harness to 3P coupler (black) of Speed sensor.
Connect the Red cord of ② Main Harness to ③ Power wire.



センターカバーを外すと操作できる位置にDr.SPEED本体を設置します。本体は耐水仕様です。
Install the Dr.SPEED main unit in a position where it can be operated by removing the center cover. The main body is water resistant.

OP マルチメーターとの組み合わせについて

マルチメーター等、速度補正機能付きのメーターと組み合わせる場合、その補正機能はあくまでメーター内部での補正のため、ABS 装置（モジュレーター）側の出すエラーの対策にはなりません。スプロケット交換をした場合は、車速センサーのところで信号を補正する当製品が必要になります。

ドクタースピードを取り付けた場合の OP マルチメーター側の設定について

●スプロケットの設定項目 (ADJ- 1.4 と 1.5)

車速信号は補正装置側で正しく補正するため、メーター側は標準値（フロント 14T、リア 39T）のまま、変更しないでください。

●1次減速比 (ADJ- 5.1)

ギアポジション機能のために、ドクタースピード側がずらした分をメーター側で戻す必要があります。

例) ドクタースピードを 107.1%とした場合、メーター側の1次減速比を標準値の [3.350] から [3.125] に変える。

計算式) $3.350 \div 107.1 \times 100 = 3.127$

About combination with OP multimeter

Since Speed sensor for meter is also used for Rear wheels of ABS device, if the rotation difference between front and rear tires is out of allowable range due to changing Sprocket, an error (warning lamp blinks) will occur and ABS will not function.

Speed correction function provided in Multimeter is a correction inside meter, so if you replace the sprocket, you will need a device that corrects signal at Speed sensor.

About setting on OP multimeter side when Dr.Speed is installed

● Sprocket settings (ADJ-1.4 and 1.5)

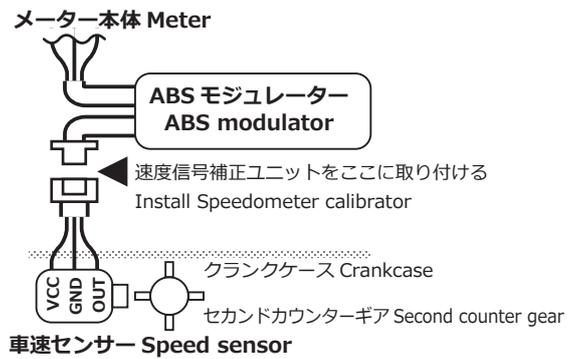
Since speed signal is corrected correctly on calibrator device side, no need to change meter side. Do not change from the standard value (Front 14T Rear 39T).

● Primary reduction ratio (ADJ- 5.1)

Necessary to return the amount shifted by Dr.Speed to Multimeter side for gear position function.

Example) When Dr.Speed side is 107.1%, change primary reduction ratio from the standard value [3.350] to [3.125].

Calculation formula) $3.350 \div 107.1 \times 100 = 3.127$



参考設定値

		フロント Front	ドクタースピード Dr.Speed	マルチメーター Multimeter
高速仕様 High	16T		114.3%	2.931
	15T		107.1%	3.127
ノーマル STD	14T		100.0%	3.350
	13T		092.9%	3.608
加速仕様 Low	12T		085.7%	3.908
	リア Rear			
高速仕様 High	36T		108.3%	3.092
	37T		105.4%	3.178
ノーマル STD	38T		102.6%	3.264
	39T		100.0%	3.350
加速仕様 Low	40T		097.5 %	3.436
	41T		095.1%	3.522
	42T		092.9%	3.608

前後共交換する場合は掛け合わせてください。

If you replace both front and rear, please multiply.

		フロント Front	リア Rear	ドクタースピード Dr.Speed	マルチメーター Multimeter
高速仕様 High	15T	37T		112.9%	2.966
ノーマル STD	14T	39T		100.0%	3.350
加速仕様 Low	13T	41T		088.3%	3.793